

REVIEW RENCANA STRATEGIS TAHUN 2016 - 2021



**DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN SUMENEP**



PEMERINTAH KABUPATEN SUMENEP

DINAS PERHUBUNGAN

JL. Arya Wiraraja No. 10 Telp. (0328) 666516 Faks. (0328) 666515

e-mail address : phbsmp@gmail.com

SUMENEP

Kode Pos 69417

KEPUTUSAN

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUMENEP

NOMOR :188/ 22 /KEP/435.106.1/2018

TENTANG

**REVIEW RENCANA STRATEGIS TAHUN 2016 - 2021
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUMENEP**

Menimbang : a. bahwa untuk menjalankan visi dan misi Kabupaten Sumenep di sektor perhubungan, sekaligus memahami arah dan tujuan yang ingin dicapai dalam rangka mewujudkan visi dan misi yang telah ditetapkan;

b. bahwa untuk menyiapkan tolak ukur kinerja, sehingga pengukuran kinerja dinas dapat dilakukan secara akuntabel dan memudahkan dalam melakukan evaluasi dan pertanggungjawabannya;

c. bahwa dalam rangka tertib administrasi dan kelancaran pelaksanaan kegiatan yang dibiayai dari sumber dana Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Kabupaten Sumenep Tahun Anggaran 2018, dipandang perlu dibentuk Tim Pelaksana Kegiatan yang ditetapkan dalam suatu Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep.

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;

2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2007 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional Tahun 2005-2025;

3. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah;

4. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 Tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;

5. Peraturan Menteri Nomor 54 tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 Tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;

6. Peraturan Daerah Nomor 9 Tahun 2011 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Kabupaten Sumenep 2010-2025;

7. Peraturan Daerah Kabupaten Sumenep Nomor 12 Tahun 2013 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Sumenep Tahun 2013-2033;

8. Peraturan Daerah Kabupaten Sumenep Nomor 09 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Sumenep;

9. Peraturan Daerah Kabupaten Sumenep Nomor 06 Tahun 2017 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kabupaten Sumenep Nomor 04 Tahun 2016 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Sumenep Tahun 2016-2021;

10. Peraturan Bupati Sumenep Nomor 46 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas Fungsi, dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep;

11. Peraturan Bupati Sumenep Nomor 16 Tahun 2018 tentang Rencana Strategis Organisasi Perangkat Daerah Kabupaten Sumenep Tahun 2016-2021.

MEMUTUSKAN

Menetapkan :

- PERTAMA** : Dokumen Review Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep tahun 2016 – 2021 sebagai dokumen perencanaan pembangunan jangka menengah untuk kurun waktu lima tahun (2016 – 2021) sebagaimana lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dengan keputusan ini;
- KEDUA** : Review Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep tahun 2016 – 2021 sebagai pedoman penyusunan program dan kegiatan tahunan Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep;
- KETIGA** : Surat Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dan apabila di kemudian hari terdapat kekeliruan dalam Surat Keputusan ini, akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di: S u m e n e p
pada tanggal : 23 April 2018



**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN SUMENEP**

Drs. Ec. H. SUSTONO. MM, M.Si.
Pembina Utama Muda
NIP. 19630523 199003 1 007

KATA PENGANTAR

Dokumen Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep disusun mengacu pada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Sumenep Tahun 2016 - 2021. Dokumen ini menjadi sangat penting karena merupakan bentuk akuntabilitas pelaksanaan program dan kegiatan yang harus dipertanggungjawabkan, serta untuk menyajikan agenda utama Dinas Perhubungan dalam mengatasi persoalan yang belum diselesaikan pada periode 2011 - 2015 dan mengantisipasi persoalan yang mungkin muncul pada periode lima tahun kedepan atau 2016 - 2021.

Kegiatan pembangunan Bidang Perhubungan mempunyai peranan penting dalam upaya mendorong laju pembangunan daerah, meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan peningkatan kualitas pelayanan prima. Untuk mengintegrasikan kebijakan dan program pembangunan lintas sektoral, maka pada tingkat Pemerintah Kabupaten disusun RPJMD yang mengakomodasikan berbagai program pembangunan sesuai dengan visi dan misi pembangunan daerah.

Sebagai dokumen perencanaan bidang perhubungan di Kabupaten Sumenep, dalam pelaksanaannya juga akan melibatkan masyarakat dan *stakeholder* bidang transportasi atau perhubungan agar diperoleh nilai tambah dari program dan kegiatan yang diagendakan. Atas dukungan dan kerjasama semua pihak, sebelumnya disampaikan terima kasih.



**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN SUMENEP**

Drs. Ec. H. SUSTONO, MM, M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 19630523 199003 1 007

DAFTAR ISI

Kata Pengantar.....	i
Daftar Isi.....	ii
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Landasan Hukum	3
1.3 Maksud dan Tujuan.....	4
1.4 Sistematika Penulisan	5
BAB II. GAMBARAN PELAYANAN	6
2.1 Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi.....	6
2.2 Sumber Daya SKPD.....	10
2.3 Akuntabilitas Keuangan.....	16
2.4 Tantangan dan Peluan Pengembangan SKPD.....	27
BAB III. ISU-ISU STRATEGIS BERDASARKAN TUGAS DAN FUNGSI.....	29
3.1 Identifikasi Permasalahan Berdasarkan Tugas Dan Fungsi Pelayanan SKPD	29
3.2 Telaah Visi, Misi, dan Program Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah Terpilih	31
3.3 Telaah Renstra Kementerian Perhubungan dan Renstra Dinas Perhubungan dan LLAJ Propinsi Jawa Timur	31
3.4 Telaah Rencana Tata Ruang Wilayah.....	32
3.5 Penentuan Isu-Isu Strategis.....	33
BAB IV. TUJUAN DAN SASARAN	35
4.1 Tujuan SKPD.....	35
4.2 Sasaran Jangka Menengah SKPD.....	36
BAB V. STRATEGI DAN ARAH KEBIJAKAN	37
BAB VI. RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN, SERTA PENDANAAN I.....	39
BAB VII. KINERJA PENYELENGGARAAN BIDANG URUSAN	55
BAB VII PENUTUP.....	58

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pemerintah Kabupaten Sumenep sudah menyelesaikan review Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) 2016-2021. Dokumen perencanaan ini akan dipergunakan sebagai pedoman pembangunan lima tahun dalam penyelenggaraan pemerintahan yang dipimpin oleh Bupati yang terpilih pada Pemilihan Umum Kepala Daerah tahun 2015. Sejalan dengan itu, Dinas Perhubungan juga sedang mempersiapkan penyusunan revisi Rencana Strategis (Renstra) tahun 2016-2021. Baik RPJMD maupun Renstra disusun di tengah-tengah pertumbuhan perekonomian yang sangat dinamis bukan saja oleh karena kondisi perekonomian global yang fluktuatif akibat berbagai krisis, akan tetapi juga karena perekonomian nasional yang relatif stabil namun tetap masih rentan terhadap pengaruh global. Renstra adalah dokumen strategis SKPD untuk menjalankan program-program RPJMD di sektornya masing-masing.

Mewujudkan Sumenep Makin Sejahtera dengan Pemerintahan yang Bersih, Mandiri, Agamis, Nasionalis, Transparan, Adil dan Profesional, tidak terlepas dari ketersediaan jaringan dan sistem infrastruktur transportasi yang sanggup mendukungnya. Oleh karena itu, pembangunan infrastruktur transportasi menjadi salah satu bagian terpenting dalam pembangunan Kabupaten Sumenep. Selain mendorong pertumbuhan ekonomi, pembangunan transportasi dapat meningkatkan produktivitas, meningkatkan daya saing, menyerap tenaga kerja, membangkitkan sektor riil, serta membantu mengurangi angka kemiskinan.

Era pemerintahan 2016-2021 dipandang sangat strategis sekaligus sangat kritis. Strategis dalam pengertian inilah era dimana infrastruktur, transportasi, dan sistem pelayanan publik yang profesional harus dibangun untuk menutup defisit dan kesenjangan yang sudah berakumulasi bertahun-tahun. Ini adalah pemerintahan dengan masa tugas lima tahun kedepan yang

mengemban tugas untuk membangun transportasi sesuai dengan amanat undang-undang rencana pembangunan jangka panjang. Kritis dalam pengertian bahwa kegagalan untuk membangun infrastruktur transportasi akan membawa dampak negatif yang sangat besar bagi kemajuan perekonomian, daya saing, dan tingkat kesejahteraan masyarakat.

Tantangan penyelenggaraan perhubungan semakin bertambah sejalan dengan era globalisasi perdagangan dan harmonisasi pengaturan jasa transportasi. Untuk menjawab hal tersebut maka seluruh jajaran Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep harus dapat mewujudkan visi dan misi serta sasaran penyelenggaraan pemerintahan Kabupaten Sumenep.

Dengan berpedoman pada Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010, proses penyusunan Rencana Strategis sudah mulai dilakukan sejak selesainya pelaksanaan pemilihan kepala daerah secara serentak. Proses awal yang dilakukan yaitu menerbitkan informasi kepada jajaran Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep tentang kegiatan penyusunan Renstra dengan harapan agar mendapat respon awal dari internal SKPD. Penyusunan Renstra melibatkan proses konsultatif atas-bawah (*top-down*) dan bawah-atas (*bottom-up*).

Renstra dijabarkan ke dalam Rencana Kerja (Renja) yang merupakan rencana pembangunan tahunan, yang memuat prioritas pembangunan transportasi. Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten tahun 2016-2021 ini berfungsi sebagai pedoman, penentu arah, sasaran dan tujuan bagi aparatur dalam melaksanakan tugas penyelenggaraan pemerintahan, pengelolaan pembangunan, dan pelaksanaan pelayanan kepada *stakeholders* yang ada. Rencana Strategis ini merupakan penjabaran dari visi dan misi pemerintahan Kabupaten Sumenep yang tertuang dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Sumenep.

Renstra 2016-2021 akan berisi beberapa kebijakan sektor perhubungan, yaitu melakukan internalisasi dan integrasi isu-isu strategis lintas sektoral. Proyek strategis yang sudah ada sebelumnya mulai dilaksanakan dalam masa pemerintahan sekarang dan akan terus dilanjutkan dalam pemerintahan 5 tahun ke depan. Beberapa rencana pengembangan sektor transportasi antara lain adalah pengembangan pelabuhan, pengembangan

bandara di kepulauan, angkutan penyeberangan serta pengembangan transportasi perdesaan.

Dalam kaitan dengan sistem perencanaan pembangunan sebagaimana yang telah diamanatkan dalam UU Nomor 25 Tahun 2004, maka keberadaan Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep merupakan bagian dari rencana agenda pembangunan yang telah tertuang dalam RPJMD Kabupaten Sumenep.

1.2. Landasan Hukum

Penyusunan Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep mengacu pada :

1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara ;
2. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional ;
3. Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah;
4. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2007 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional Tahun 2005-2025
5. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran;
6. Undang-Undang Nomor 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik;
7. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
8. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah;
9. Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan;
10. Peraturan Pemerintah Nomor 65 Tahun 2005 tentang Pedoman Penyusunan dan Penerapan Standar Pelayanan Minimal ;
11. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas;
12. Peraturan Presiden Nomor 32 Tahun 2011 tentang Masterplan Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia 2011-2025;
13. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 6 Tahun 2007 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan dan Penetapan Standar Pelayanan Minimal ;

14. Peraturan Menteri Nomor 54 tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 Tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah
15. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;
16. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 49 Tahun 2005 tentang Sistranas (Sistem Transportasi Nasional)
17. Peraturan Daerah Nomor 9 Tahun 2011 tentang Rencana pembangunan jangka Panjang Kabupaten Sumenep 2010-2025;
18. Peraturan Daerah Kabupaten Sumenep Nomor 12 Tahun 2013 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Sumenep Tahun 2013-2033;
19. Peraturan Daerah Kabupaten Sumenep Nomor 09 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Sumenep;
20. Peraturan Daerah Kabupaten Sumenep Nomor 06 Tahun 2017 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kabupaten Sumenep Nomor 04 Tahun 2016 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Sumenep Tahun 2016-2021;
21. Peraturan Bupati Sumenep Nomor 46 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas Fungsi, dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep.

1.3. Maksud dan Tujuan

Maksud penyusunan Renstra SKPD Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep tahun 2016 - 2021 adalah menyediakan dokumen perencanaan pembangunan jangka menengah yang menjadi acuan dinas dan pemangku kepentingan terkait perencanaan dan pelaksanaan pembangunan, serta memberikan arah kebijakan alokasi anggaran dinas, strategi, arah kebijakan, program dan kegiatan yang harus dilaksanakan dalam jangka waktu 5 (lima) tahun ke depan (2016 - 2021) untuk melanjutkan program kerja yang telah dilaksanakan. Selain itu juga sebagai panduan target dan kinerja pelaksanaan program pembangunan di tahun 2016 - 2021 yang disesuaikan dengan kebutuhan dan usulan dari masyarakat yang menjadi skala prioritas.

Adapun tujuan penyusunan Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep tahun 2016 - 2021 adalah sebagai berikut:

- a) Menjabarkan visi dan misi Kabupaten Sumenep di sektor perhubungan, sekaligus memahami arah dan tujuan yang ingin dicapai dalam rangka mewujudkan visi dan misi yang telah ditetapkan;
- b) Menyiapkan tolok ukur kinerja, sehingga pengukuran kinerja dinas dapat dilakukan secara akuntabel dan memudahkan dalam melakukan evaluasi dan pertanggungjawabannya;
- c) Sebagai pedoman penyusunan Rencana Kerja SKPD (RKP) dan langkah penyusunan program kerja yang berkelanjutan.

1.4. Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

- 1.1 Latar Belakang
- 1.2 Landasan Hukum
- 1.3 Maksud dan Tujuan
- 1.4 Sistematika Penulisan

BAB II GAMBARAN PELAYANAN DINAS PERHUBUNGAN

- 2.1 Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi
- 2.2 Sumber Daya SKPD
- 2.3 Kinerja Pelayanan

BAB III ISU-ISU STRATEGIS BERDASARKAN TUGAS DAN FUNGSI

- 3.1 Identifikasi Permasalahan Berdasarkan Tugas dan Fungsi Pelayanan SKPD
- 3.2 Telaahan Visi, Misi, dan Program Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah Terpilih
- 3.3 Telaahan Renstra Kementerian Perhubungan dan Renstra Provinsi Jawa Timur
- 3.4 Telaahan Rencana Tata Ruang Wilayah
- 3.5 Penentuan Isu-isu Strategis

BAB IV TUJUAN DAN SASARAN

BAB V STRATEGI DAN ARAH KEBIJAKAN

BAB VI RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN, SERTA PENDANAAN

BAB VII KINERJA PENYELENGGARAAN BIDANG URUSAN

BAB VIII PENUTUP

BAB II

GAMBARAN PELAYANAN

2.1 Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi

Dalam menyelenggarakan kewenangan sebagaimana diuraikan diatas, Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep didukung oleh pejabat-pejabat dan staf yang tersebar pada jajaran/komponen yaitu Sekretaris, Kepala Bidang, Kepala sub Bagian, Kepala Seksi pada Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep serta Unit Pelaksana Teknis (UPT) serta jajaran komponen pada lingkup Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep dapat diuraikan sebagai berikut:

1. Kepala Dinas Perhubungan

a. Tugas

Merumuskan kebijakan teknis dan strategis, melaksanakan urusan pemerintahan dan pelayanan umum, pembinaan dan pelaksana tugas bidang Perhubungan.

b. Fungsi

Dalam melaksanakan tugas, Kepala Dinas menyelenggarakan fungsi :

- 1) Perumusan kebijakan teknis dan strategis di bidang perhubungan;
- 2) Penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum di bidang perhubungan;
- 3) Pembinaan dan pelaksanaan tugas di bidang perhubungan
- 4) Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Bupati sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep terdiri dari Sekretariat, Bidang Lalu Lintas dan Angkutan, Bidang Prasarana, Bidang Pengembangan dan Keselamatan, Kelompok Jabatan Fungsional serta Unit Pelaksana Tugas.

2. Sekretaris

a. Tugas

Melaksanakan pemberian pelayanan teknis dan administratif kepada seluruh unit organisasi di lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten.

b. Fungsi

Dalam melaksanakan tugas, Sekretaris menyelenggarakan fungsi:

- 1) Koordinasi penyusunan rencana, program, anggaran, evaluasi, dan pelaporan Dinas Perhubungan Kabupaten;
- 2) Pemberian dukungan administrasi yang meliputi kepegawaian, ketatausahaan, keuangan, kerumahtanggaan, kerja sama, hubungan masyarakat, kearsipan, dan dokumentasi;
- 3) Penataan organisasi dan tata laksana;
- 4) Koordinasi dan penyusunan peraturan perundang-undangan;
- 5) Pengelolaan barang milik/ kekayaan daerah; dan
- 6) Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Dalam pelaksanaan tugasnya, Sekretaris dibantu oleh 3 (tiga) kepala sub bagian yang terdiri dari (1) Kepala Sub Bagian Perencanaan dan Evaluasi; (2) Kepala Sub Bagian Keuangan; dan (3) Kepala Sub Bagian Kepegawaian.

3. Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan**a. Tugas**

Melaksanakan penyiapan perumusan kebijakan, pelaksanaan kebijakan, serta evaluasi dan pelaporan di bidang lalu lintas dan angkutan.

b. Fungsi

Dalam melaksanakan tugas, Bidang Lalu Lintas dan Angkutan menyelenggarakan fungsi:

- 1) Penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang lalu lintas, angkutan, dan pengujian sarana;
- 2) Penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang lalu lintas, angkutan, dan pengujian sarana;
- 3) Penyiapan bahan evaluasi dan pelaporan di bidang lalu lintas, angkutan, dan pengujian sarana; dan
- 4) Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan membawahi 3 (tiga) Kepala Seksi yang terdiri dari (1) Kepala Seksi Lalu Lintas; (2) Kepala Seksi Angkutan; dan (3) Kepala Seksi Pengujian Sarana.

4. Kepala Bidang Prasarana

a. Tugas

Melaksanakan penyiapan perumusan kebijakan, pelaksanaan kebijakan, serta evaluasi dan pelaporan di bidang prasarana.

b. Fungsi

Dalam melaksanakan tugas, Bidang Prasarana menyelenggarakan fungsi:

- 1) Penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang perencanaan, pembangunan, dan pengoperasian prasarana;
- 2) Penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang perencanaan, pembangunan, dan pengoperasian prasarana;
- 3) Penyiapan bahan evaluasi dan pelaporan di bidang perencanaan, pembangunan, dan pengoperasian prasarana; dan
- 4) Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Kepala Bidang Prasarana membawahi 3 (tiga) Kepala Seksi yang terdiri dari (1) Kepala Seksi Perencanaan Prasarana; (2) Kepala Seksi Pembangunan Prasarana; dan (3) Kepala Seksi Pengoperasian Prasarana.

5. Kepala Bidang Pengembangan dan Keselamatan

a. Tugas

Melaksanakan penyiapan perumusan kebijakan, pelaksanaan kebijakan, serta evaluasi dan pelaporan di bidang pengembangan dan keselamatan transportasi.

b. Fungsi

Dalam melaksanakan tugas, Bidang Pengembangan dan Keselamatan menyelenggarakan fungsi:

- 1) Penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang Pemaduan Moda, Teknologi Perhubungan, Lingkungan Perhubungan, dan Keselamatan;
- 2) Penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang Pemaduan Moda, Teknologi Perhubungan, Lingkungan Perhubungan, dan Keselamatan;
- 3) Penyiapan bahan evaluasi dan pelaporan di bidang Pemaduan Moda, Teknologi Perhubungan, Lingkungan Perhubungan, dan Keselamatan; dan

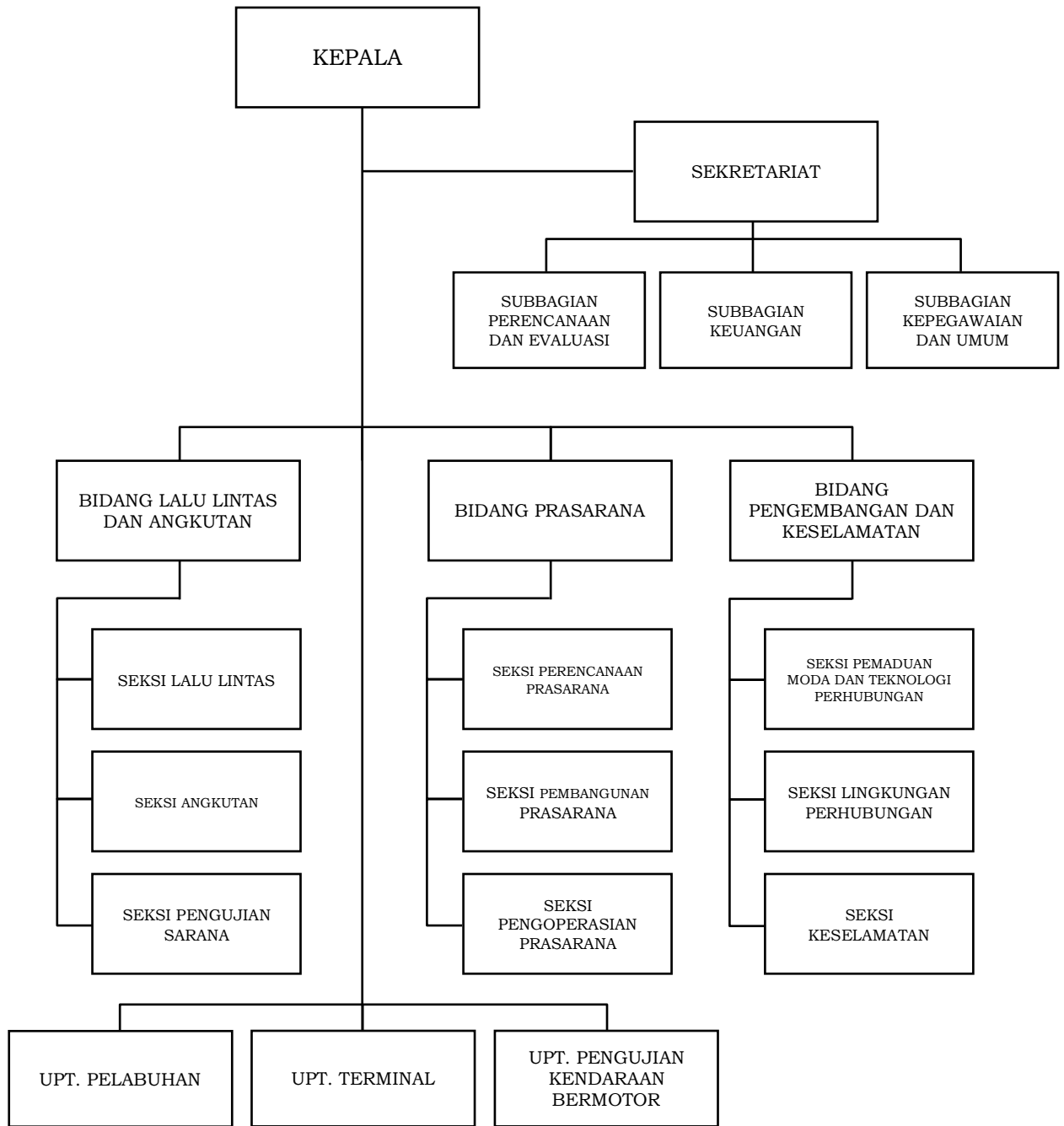
- 4) Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Kepala Bidang Pengembangan dan Keselamatan membawahi 3 (tiga) Kepala Seksi yang terdiri dari (1) Kepala Seksi Pemaduan Moda dan Teknologi Perhubungan; (2) Kepala Seksi Lingkungan Perhubungan; dan (3) Kepala Seksi Keselamatan

6. Kepala UPT

Kepala UPT (Unit Pelaksana Teknis) mempunyai tugas melaksanakan kegiatan teknis penunjang organisasi induknya dan membawahi 1 (satu) Kepala Sub Bagian Tata Usaha, Untuk melaksanakan tugas, Kepala UPT mempunyai fungsi :

- a. Melaksanakan urusan surat menyurat, pengetikan, penggandaan, pendistribusian dan tata kearsipan;
- b. Mengolah data dan menyusun rencana kegiatan UPT;
- c. Memberikan pelayanan pengelolaan di wilayah UPT;
- d. Melakukan pemeliharaan peralatan, perlengkapan, keamanan dan kebersihan kantor dan wilayah UPT;
- e. Melaksanakan pengawasan dan pengendalian yang berada dalam wilayah UPT;
- f. Melakukan pemungutan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di lingkungan UPT;
- g. Melakukan pembukuan, pelaporan dan penyetoran pendapatan asli daerah (PAD) di lingkungan UPT ke Kas Umum Daerah;
- h. Melakukan evaluasi terhadap pelaksanaan di lingkungan UPT;
- i. Melakukan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas Perhubungan sesuai dengan bidang tugasnya.



Gambar 2.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep

2.2 Sumber Daya SKPD

Jumlah pegawai negeri untuk mendukung kelancaran pelaksanaan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep adalah sebanyak 85 orang dengan perincian sebagai berikut :

- 1) Jumlah pegawai berdasarkan jenjang pendidikan formal :

- a) Pendidikan Pasca Sarjana = 8 Orang
 - b) Pendidikan Sarjana = 28 Orang
 - c) Pendidikan Diploma = 3 Orang
 - d) Pendidikan Sekolah Menengah Umum = 41 Orang
 - e) Pendidikan Sekolah Menengah Pertama = 4 Orang
 - f) Pendidikan Sekolah Dasar = 1 Orang
- 2) Jumlah pegawai berdasarkan jenjang pendidikan keahlian bidang perhubungan :
- a) Diklat Integrasi Perencana Transportasi Darat = 1 Orang
 - b) Diklat *Technology and Management Adapted To small and medium shipyard for ship building and ship repairing* = 1 Orang
 - c) Diklat Penyidik Pegawai Negeri Sipil = 2 Orang
 - d) Diklat Penguji RANMOR Pelaksana Lanjutan II = 3 Orang
 - e) Diklat Penguji RANMOR Pelaksana = 2 Orang
 - f) Diklat Penguji RANMOR dasar = 3 Orang
 - g) Diklat Administrasi PKB = 2 Orang
 - h) Diklat Dasar - Dasar Kelalulintasan = 1 Orang
 - i) Diklat Manajemen Rekayasa Lalu Lintas = 2 Orang
 - j) Diklat Penyegaran Lulusan D-III LLASD = 2 Orang
 - k) Diklat Manajemen Bandar Udara Tingkat Dasar = 1 Orang
 - l) Diklat Teknik dan Keselamatan Penerbangan = 1 Orang
 - m) Diklat Pengelolaan Terminal = 1 Orang
 - n) Diklat Junior Aviation Security = 1 Orang
 - o) Diklat Teknis Traffic Light = 1 Orang
 - p) Diklat Teknik Pemeliharaan dan Perawatan Alat Uji = 1 Orang
 - q) Diklat Mekanika Otomotif = 1 Orang
 - r) Diklat Analisis Lakalantas dari aspek RANMOR = 1 Orang
- 3) Jumlah pegawai berdasarkan pendidikan perjenjang dan struktural :
- a) Diklat PIM II = 1 Orang
 - b) Diklat PIM III = 4 Orang
 - c) Diklat PIM IV = 12 Orang
- 4) Jumlah pegawai berdasarkan golongan kepangkatan dan jabatan :

- a) Jumlah Pegawai berdasarkan tingkat golongan kepangkatan :
- Golongan IV sebanyak = 6 Orang
 - Golongan III sebanyak = 42 Orang
 - Golongan II sebanyak = 36 Orang
 - Golongan I sebanyak = 1 Orang
- b) Jumlah Pegawai berdasarkan jabatan / eselon :
- Eselon II.b sebanyak = 1 Orang
 - Eselon III.a sebanyak = 1 Orang
 - Eselon III.b sebanyak = 2 Orang
 - Eselon IV.a sebanyak = 14 Orang
 - Eselon IV.b sebanyak = 3 Orang

Adapun sarana dan prasarana yang terdapat pada Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep adalah sebagai berikut :

Tabel 2.1 Inventarisasi Tanah dan Bangunan Kantor

NO	NAMA	LUAS	LOKASI
1	Tanah Bangunan Terminal Darat	150 m ²	Kec. Talango
2	Tanah Bangunan Terminal Darat	2.635 m ²	Ds. Kalianget Timur
3	Tanah Bangunan Terminal Darat	10.651 m ²	Jl. Raya Gapura
4	Tanah Bangunan Terminal Darat	1440 m ²	Jl. Raya Manding
5	Tanah Bangunan Terminal Darat	1.000 m ²	Jl. Raya Manding
6	Tanah Bangunan Terminal Darat	860 m ²	Jl. Raya Lenteng
7	Tanah Bangunan Terminal Darat	1.350 m ²	Ds. Dungkek
8	Tanah Lapangan Terbang	334.659 m ²	Bandara Trunojoyo
9	Tanah Lapangan Terbang Perintis	71.619 m ²	Kec. Kangean

Tabel 2.2 Inventarisasi Terminal Angkutan Darat

NO	NAMA	LOKASI
1	Sub Terminal Cargo	Ds. Kolor Kec. Kota Kab. Sumenep
2	Sub Terminal Bangkal	Ds. Bangkal Kec. Kota Kab. Sumenep
3	Sub Terminal Kalianget	Ds. Kalianget Timur Kec. Kalianget Kab. Sumenep
4	Sub Terminal Batuan	Ds. Batuan Kec. Batuan Kab. Sumenep
5	Sub Terminal Cukir	Ds. Pamolokan Kec. Kota Kab. Sumenep
6	Sub Terminal Dungkek	Ds. Dungkek Kec. Dungkek Kab. Sumenep
7	Sub Terminal Ambunten	Ds. Ambunten Kec. Ambunten Kab. SUMenep
8	Sub Terminal Talango	Ds. Talango Kec. Talango Kab. Sumenep

Tabel 2.3 Inventarisasi Pelabuhan Laut & ASDP dan Tambatan Perahu

NO	NAMA	LOKASI
1	Tambatan Perahu Tanjung	Ds. Tanjung Kec. Saronggi
2	Tambatan Perahu Talepbung	Ds. Pagar Batu Kec. Saronggi
3	Tambatan Perahu Omber Sari	Ds. Kebundadap Timur Kec. Saronggi
4	Tambatan Perahu Pinggir Papas	Ds. Pinggir Papas Kec. Saronggi
5	Tambatan Perahu Saronggi	Ds. Saronggi Kec. Saronggi
6	Tambatan Perahu Lobuk	Ds. Lobuk Kec. Bluto
7	Tambatan Perahu Aeng Baja Kenek	Ds. Aeng Baja Kenek Kec. Bluto
8	Tambatan Perahu Pakandang Tengah	Ds. Pakandangan Tengah Kec. Bluto
9	Tambatan Perahu Pakandang Barat	Ds. Pakandangan Barat Kec. Bluto
10	Tambatan Perahu Guluk Manjung	Ds. Guluk Manjung Kec. Bluto
11	Tambatan Perahu kapedi	Ds. Kapedi Kec. Bluto
12	Tambatan Perahu Aeng Panas	Ds. Aeng Panas Kec. Pragaan
13	Tambatan Perahu Prenduan	Ds. Prenduan Kec. Pragaan
14	Tambatan Perahu Pragaan Laok	Ds. Pragaan Laok Kec. Pragaan
15	Tambatan Perahu Pakamban Laok	Ds. Pakamban Laok Kec. Pragaan
16	Tambatan Perahu Sentol Daya	Ds. Sentol Daya Kec. Pragaan
17	Tambatan Perahu Kaduara Timur	Ds. Kaduara Timur Kec. Pragaan
18	Pelabuhan Penyeberangan Kalianget	Ds. Kalianget Timur Kec. Kalianget
19	Tambatan Perahu Somor Keteran	Ds. Kalianget Timur Kec. Kalianget
20	Tambatan Perahu KMP. Lendur	Ds. Kalianget Timur Kec. Kalianget
21	Tambatan Perahu Boom	Ds. Kertasada Kec. Kalianget
22	Tambatan Perahu Karanganyar	Ds. Karanganyar Kec. Kalianget
23	Pelabuhan Penyeberangan Talango	Ds. Talango Kec. Talango
24	Tambatan Perahu	Dsn. Lembana Ds. Kombeng Kec. Talango
25	Tambatan Perahu Bintaro	Ds. Longos Kec. Gapura
26	Tambatan Perahu Gersik Putih	Gersik Putih Kec. Gapura
27	Tambatan Perahu Grujugan	Grujugan Kec. Gapura
28	Tambatan Perahu Muara	Dsn. Muara Ds. Lapa Daya Kec. Dungkek
29	Tambatan Perahu Lapa Laok	Ds. Lapa Laok Kec. Dungkek
30	Tambatan Perahu Bancamara	Ds. Bancamara Kec. Dungkek
31	Tambatan Perahu Banraas	Ds. Banraas Kec. Dungkek
32	Tambatan Perahu Roben Barat	Ds. Roben Barat Kec. Dungkek
33	Tambatan Perahu Roben Rana	Ds. Romben Rana Kec. Dungkek
34	Tambatan Perahu Roben Guna	Ds. Romben Guna Kec. Dungkek
35	Tambatan Perahu Jabung	Ds. Jadung Kec. Dungkek
36	Tambatan Perahu Pantura	Dsn. Lebag Ds. Sergang Kec. Batu Putih

NO	NAMA	LOKASI
37	Tambatan Perahu Sarang Burung	Dsn. Talaga Ds. Bantelan Kec. Batu Putih
38	Tambatan Perahu Dag-Dag	Dsn. Tambaraan Ds. Gedang-Gedang Kec. Batu Putih
39	Tambatan Perahu Dempo Abang	Dsn. Buluk Barat Ds. Batu Putih Daya Kec. Batu Putih
40	Tambatan Perahu Sumber Badur	Dsn. Muraas Ds. Badur Kec. Batu Putih
41	Tambatan Perahu Dasuk Timur	Ds. Dasuk Timur Kec. Dasuk
42	Tambatan Perahu Slopeng	Ds. Slopeng Kec. Dasuk
43	Tambatan Perahu	Dsn. Pasar Baru Ds. Ambunten Timur Kec. Ambunten
44	Tambatan Perahu	Dsn. Juntoro Daja Ds. Ambunten Timur Kec. Ambunten
45	Tambatan Perahu Blok Peapeh	Dsn. Bintang Ds. Panaongan Kec. Pasongsongan
46	Tambatan Perahu Blok Pinggir Sungai	Dsn. Lebak Ds. Pasongsongan Kec. Pasongsongan
47	Dermaga Nonggunong	Ds.Sokorami Peseser Kec. Nonggunong
48	Tambatan Perahu Aenganyar	Dsn. Aenganyar Ds. Aenganyar Kec. Giligenteng
49	Tambatan Perahu Bringsang	Dsn. Bringsang Ds. Bringsang Kec. Giligenteng
50	Tambatan Perahu Banbaru	Dsn. Somor Dalem Ds. Banbaru Kec. Giligenteng
51	Tambatan Perahu Lombang	Dsn. Cang Cang Ds. Lombang Kec. Giligenteng
52	Tambatan Perahu Lombang	Dsn. Taman Ds. Lombang Kec. Giligenteng
53	Tambatan Perahu Banmaleng	Dsn Bundajah Ds. Banmaleng Kec. Giligenteng
54	Tambatan Perahu Banmaleng	Dsn. Komandu Ds. Banmaleng Kec. Giligenteng
55	Dermaga Penyeberangan Tarebung	Ds. Tarebung Kec. Gayam
56	Tambatan Perahu Motor Somor Tase'	Ds. Prambanan Kec. Gayam
57	Tambatan Perahu Talon	Ds. Gendang Timur Kec. Gayam
58	Tambatan Perahu Tanjung Malaya	Dsn. Tanjung Ds. Paliat Kec. Sapeken
59	Tambatan Perahu Baresuk	Dsn. Berumbung Ds. Paliat Kec. Sapeken
60	Tambatan Perahu	Dsn. Salarangan Ds. Paliat Kec. Sapeken
61	Tambatan Perahu Jeruk	Dsn. Pajan Barat Ds. Sepanjang Kec. Sapeken
62	Tambatan Perahu Tembing	Dsn. Tembing Ds. Sepanjang Kec. Sapeken
63	Tambatan Perahu Mutiara Laut	Dsn. Il Saeseel Ds. Saeseel Kec. Sapeken
64	Tambatan Perahu Lama Sapeken	Dsn. Bukut Ds. Sapeken Kec. Sapeken
65	Tambatan Perahu Saibus	Dsn Saibus Ds. Sapeken Kec. Sapeken
66	Tambatan Perahu Saur	Dsn. Saur Ds. Sapeken Kec. Sapeken
67	Tambatan Perahu Sadulang K	Dsn. Sadulang Kecil Ds. Sapeken Kec. Sapeken
68	Tambatan Perahu Sadulang B	Dsn Sadulang Besar Ds. Sapeken Kec. Sapeken
69	Tambatan Perahu Saular	Dsn. Saular Ds. Sapeken Kec. Sapeken
70	Tambatan Perahu Sabuntan	Ds. Sabuntan Kec. Sapeken
71	Tambatan Perahu Sepangkur K	Dsn. Sepangkur Kecil Ds. Sabuntan Kec. Sapeken
72	Tambatan Perahu Sepangkur B	Dsn Sepangkur Besar Ds. Sabuntan Kec. Sapeken
73	Tambatan Perahu APBD	Ds. Sakala Kec. Sapeken

NO	NAMA	LOKASI
74	Tambatan Perahu PNPM MP	Ds. Sakala Kec. Sapeken
75	Tambatan Perahu Pagerungan Besar	Ds. Pagerungan Besar Kec. Sapeken
76	Tambatan Perahu Pagerungan Kecil	Ds. Pagerungan Kecil Kec. Sapeken
77	Tambatan Perahu Tanjung Kiaok	Ds. Tanjung Kiaok Kec. Sapeken
78	Tambatan Perahu Pajenasem	Ds. Saobi Kec. Sapeken
79	Tambatan Perahu Pajenassem	Dsn Pajennasem Ds. Kangayan Kec. Kangayan
80	Tambatan Perahu Patapan	Dsn. Patapan Ds. Kangayan Kec. Kangayan
81	Tambatan Perahu Somor Koddu'	Dsn. Tengah Ds. Kangayan Kec. Kangayan
82	Tambatan Perahu Kayuaro	Dsn. Kayuaro Ds. Kangayan Kec. Kangayan
83	Tambatan Perahu Jukong-Jukong	Ds. Jukong-Jukong Kec. Kangayan
84	Tambatan Perahu Bantilan	Ds. Da'andung Kec. Kangayan
85	Tambatan Perahu Labbuen Paser	Ds. Da'andung Kec. Kangayan
86	Tambatan Perahu Pabitta	Ds. Batu Putih Kec. Kangayan
87	Tambatan Perahu Cangkramaan	Ds. Cangkramaan Kec. Kangayan
88	Tambatan Perahu Saobi	Ds. Saobi Kec. Kangayan
89	Tambatan Perahu Bungin Nyarat	Ds. Saobi Kec. Kangayan
90	Tambatan Perahu Sapapan	Ds. Saobi Kec. Kangayan
91	Tambatan Perahu Pajennangger	Dsn. Pajennangger Ds.Pajennangger Kec. Arjasa
92	Tambatan Perahu Daeng Palewang	Dsn. Barat Ds. Pajennangger Kec. Arjasa
93	Tambatan Perahu Bintang	Ds. Kalisangka Kec. Arjasa
94	Tambatan Perahu	Dsn. Baru Ds. Masalima Kec. Masalembu
95	Tambatan Perahu	Dsn. Tanjung Selamat Ds. Masakambing Kec. Masalembu
96	Tambatan Perahu	Dsn. Sudi Mampir Ds.Kramian-Masalembu
97	Tambatan Perahu	Dsn. Alas Jaya Ds. Kramian Kec. Masalembu
98	Tambatan Perahu Klosot	Dsn. Klosot Ds. Brakas Kec. Ra'as
99	Tambatan Perahu Noko	Dsn. Noko Ds. Ketupat Kec. Ra'as
100	Tambatan Perahu Jungkat Utara	Dsn Jungkat Utara Ds. Jungkat Kec. Ra'as
101	Tambatan Perahu Kropo	Dsn. Kropo Ds. Kropo Kec. Ra'as
102	Tambatan Perahu Barat Sawah	Dsn. Barat Sawah Ds. Alas Malang Kec. Ra'as
103	Tambatan Perahu Tonduk Timur	Dsn. Tonduk Timur Ds. Tonduk Kec. Ra'as
104	Tambatan Perahu Guwa-Guwa Timur	Ds. Guwa-Guwa Kec. Ra'as

Tabel 2.4 Inventarisasi Mobil dan Sepeda Motor

NO	NAMA	JUMLAH
1	Roda 2 / Sepeda Motor	19 unit
2	Roda 4 / Mobil	6 unit
3	Roda 4 / Pick Up	2 unit
4	Roda 4 / Mobil Unit Penerangan	2 unit

Beberapa hal mendasar yang perlu ditindaklanjuti, terkait dengan kondisi sarana dan prasarana Dinas Perhubungan, adalah sebagai berikut:

- 1) Penyediaan sarana /prasarana aparatur dievaluasi secara rutin baik dari segi kuantitas maupun kualitas sesuai dengan standar yang ditetapkan;
- 2) Pemenuhan kebutuhan infrastruktur transportasi tidak hanya menjadi tanggung jawab Dinas Perhubungan, melainkan juga melibatkan kementerian perhubungan dan pihak swasta atau BUMN;
- 3) Kondisi sarana dan prasarana transportasi di Kabupaten Sumenep cukup memadai. Adapun yang perlu diantisipasi ke depannya adalah menjaga kualitas sarana dan prasarana transportasi melalui pemeliharaan rutin dan rehabilitasi sedemikian hingga tetap berfungsi dengan baik;
- 4) Pemenuhan kebutuhan sarana/prasarana transportasi harus mampu melayani potensi demand yang diproyeksikan, karena proses pemenuhan / pembangunan sarana dan prasarana transportasi membutuhkan waktu yang cukup lama.

2.3. Kinerja Pelayanan

Beberapa indikator kinerja pelayanan sesuai dengan SPM bidang perhubungan, tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan, untuk masing-masing program adalah sebagai berikut :

- 1) Program Pelayanan Administrasi Perkantoran

Indikator capaian :

- a) Jumlah surat terkirim
- b) Tersedianya jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik
- c) Semua kendaraan operasional perizinannya lengkap
- d) Terpeliharanya kebersihan kantor
- e) Tersedianya peralatan kerja
- f) Tersedianya peralatan ATK
- g) Tersedianya barang cetakan dan penggandaan
- h) Tersedianya pendukung kelancaran pekerjaan
- i) Tersedianya bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan
- j) Tersedianya makanan dan minuman rapat
- k) Terlaksananya koordinasi dan konsultasi dengan baik

- l) Terlaksananya koordinasi dan konsultasi dengan baik
 - m) Hasil-hasil kegiatan Dinas Perhubungan diketahui masyarakat
- 2) Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur
- Indikator capaian :
- a) Tersedianya kendaraan operasional yang memadai
 - b) Tersedianya peralatan gedung kantor yang memadai
 - c) Tersedianya peralatan meubelair yang memadai
 - d) Tersedianya sarana administrasi yang handal
 - e) Tersedianya alat-alat studio dan komunikasi yang memadai
 - f) Terpeliharanya gedung kantor dengan baik
 - g) Terpeliharanya kendaraan dinas / operasional dengan baik
 - h) Terpeliharanya meubeleur dengan baik
 - i) Terpeliharanya sarana administrasi komputer dengan baik
 - j) Terpeliharanya alat-alat studio dengan baik
 - k) Terlaksananya pelaksanaan kegiatan pembebasan tanah
- 3) Program Peningkatan Disiplin Aparatur
- Indikator capaian :
- a) Terselenggaranya pengadaan pakaian dinas beserta perlengkapannya
 - b) Terselenggaranya pengadaan pakaian kerja petugas parkir dengan yang seragam
- 4) Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur
- Indikator capaiannya ialah meningkatkan keterampilan dan pengetahuan PNS
- 5) Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan
- Indikator capaiannya ialah tersusunnya laporan keuangan semesteran sesuai peraturan
- 6) Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan
- Indikator capaiannya ialah tersedianya *traffic light* yang representatif
- 7) Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ
- Indikator capaian :
- a) Terawatnya sarana alat Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB)
 - b) Tersedianya terminal dan tambatan labuh yang representatif

- c) Tersedianya PJU yang representatif
 - d) Tersedianya rambu-rambu lalu lintas yang representatif
 - e) Terlaksananya pengecatan trotoar jalan
- 8) Program Peningkatan Pelayanan Angkutan
- Indikator capaian :
- a) Terbinanya pengemudi Mobil Penumpang Umum (MPU)
 - b) Terselenggaranya operasi pengaturan angkutan umum
 - c) Terselenggaranya pemilihan awak kendaraan umum teladan
 - d) Terselenggaranya pembinaan Anak Buah Kapal (ABK)
 - e) Terselenggaranya pemilihan pelajar pelopor tertib lalu lintas
 - f) Terselenggaranya operasi pengaturan dan pengawasan angkutan lebaran
 - g) Terselenggaranya kampanye tertib lalu lintas
 - h) Terlaksananya operasional petugas lalu lintas
 - i) Terlaksananya operasional petugas parkir
 - j) Peningkatan pengetahuan para juru parkir mengenai tata cara perparkiran
 - k) Pelaksanaan parkir berlangganan di Kabupaten Sumenep sesuai dengan yang diharapkan
 - l) Terlaksananya kegiatan intensifikasi dan ekstensifikasi parkir berlangganan di tepi jalan umum
 - m) Terlaksananya kegiatan pembinaan tukang ojek
 - n) Terlaksananya kegiatan bagi hasil parkir berlangganan
 - o) Terlaksananya pengendali dan monitoring parkir di tepi jalan umum
 - p) Terselenggaranya kampanye keselamatan pelayaran
 - q) Terlaksananya pengoperasian komersial terminal/pelabuhan/bandara
 - r) Terlaksananya pengoperasian bandara udara perintis
 - s) Terlaksananya publikasi dan sosialisasi penerbangan perintis
- 9) Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan
- Indikator capaian :
- a) Terlaksananya pembangunan prasarana pendukung bandar udara
 - b) Terlaksananya pengadaan Kapal Motor Penumpang (KMP)
 - c) Terlaksananya pembangunan fasilitas bandara/ terminal
 - d) Terlaksananya peningkatan *runway* Bandara Trunojoyo

10) Program Peningkatan dan Pengamanan Lalu Lintas

Indikator capaian :

- a) Terlaksananya pengadaan dan pemasangan rambu-rambu lalu lintas
- b) Terlaksananya pengecatan marka jalan
- c) Terlaksananya pengadaan pagar pengaman jalan
- d) Tersedianya perlengkapan survey lalu lintas
- e) Terlaksananya pengadaan PJU
- f) Terlaksananya pengadaan lampu hias jalan
- g) Terlaksananya pengecatan trotoar jalan
- h) Tersedianya sarana pendukung parkir berlangganan
- i) Terlaksananya pengadaan sarana keselamatan transportasi darat

11) Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor

Indikator capaiannya ialah terpenuhinya kebutuhan alat pengujian kendaraan bermotor

12) Program Pelaksanaan Hari-hari Nasional

Indikator capaiannya ialah terlaksananya upacara & kegiatan hari-hari besar nasional

Capaian kinerja sampai dengan tahun 2015 dapat dijelaskan sebagai berikut :

1. Indikator Lama Pengujian Kelayakan Kendaraan (KIR)

Adalah jangka waktu proses pengujian kelayakan kendaraan. Capaian Kinerja tahun 2015 yaitu 100% target.

2. Indikator Biaya Pengujian Kelayakan Kendaraan (KIR)

Merupakan besarnya biaya pengujian kelayakan kendaraan bermotor (KIR). Dalam Renstra SKPD, tahun 2015 ditarget Rp. 70.000,-.

Dengan adanya Perda baru (Perda No. 2 Tahun 2012) yang mengatur besarnya biaya pengujian, sehingga untuk tahun 2015 ditargetkan Rp. 47.500,- (mengikuti perda baru) maka capaian kinerjanya 100% target.

3. Indikator Pemasangan Rambu-Rambu

Merupakan perbandingan jumlah rambu-rambu yang telah terpasang terhadap kebutuhan rambu-rambu pada tahun yang sama. Kebutuhan rambu-rambu pada tahun 2015 adalah 1.053 buah dan sudah terpasang sebanyak 1.025 buah. Sehingga capaian kinerja pada tahun 2015 adalah

97,34% dan mencapai 101,22% target.

4. Indikator Jumlah Uji KIR Kendaraan

Merupakan besarnya jumlah kendaraan wajib uji yang lulus uji kelayakan (KIR). Untuk tahun 2015 tercatat 6.521 unit kendaraan yang lulus uji dari 6.580 unit kendaraan wajib uji dan mencapai 106,34% dari target.

5. Indikator Kepemilikan KIR Kendaraan Wajib Uji

Merupakan alat ukur tingkat kesadaran masyarakat akan pentingnya Uji KIR. Sehingga target capaiannya adalah penurunan jumlah kendaraan wajib uji yang tidak lulus uji atau peningkatan kepemilikan KIR. Tahun 2015 ditargetkan 3,52 %, ternyata mampu menurunkan 0,90%. Dengan capaian kinerja 102,95%.

6. Indikator Jumlah Pelabuhan Laut/ udara/ Terminal Bis

Tahun 2015 sesuai dengan target Renstra DISHUB Kab. Sumenep.

7. Indikator Jumlah Arus Penumpang Angkutan Umum

Merupakan banyaknya jumlah penumpang yang terangkut oleh Angkutan Umum. Untuk Tahun 2015 penumpang yang terangkut sebesar 1.401.592 orang dan mencapai 96,97% dari target.

8. Indikator Angkutan Darat

Merupakan perbandingan jumlah angkutan darat terhadap jumlah penumpang yang terangkut. Pada tahun 2015 jumlah angkutan darat yang tercatat adalah 243 unit. Sehingga capaiannya adalah 0,017 atau 64,21% dari target.

9. Indikator Rasio Ijin Trayek

Merupakan perbandingan Ijin Trayek yang dikeluarkan terhadap jumlah penduduk. Untuk Tahun 2015 ijin trayek yang di keluarkan sebanyak 56 ijin, dan jumlah penduduk Kabupaten Sumenep berdasarkan Sumenep Dalam Angka Tahun 2015 adalah 1.067.202 Jiwa. Sehingga capaiannya 0,000226 atau 19,22% dari target.

Capaian kinerja tiap tahun anggaran pada periode tahun 2011 sampai dengan tahun 2015 disajikan secara rinci pada Tabel berikut :

Tabel 2.5 Pencapaian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2011 - 2015

Program	Kegiatan	Indikator Kinerja	Pagu Indikatif (dalam Rp. ribuan) / Target Kinerja									
			2011		2012		2013		2014		2015	
			Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja
Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Penyediaan jasa surat menyurat	Jumlah surat terkirim	2.850	100%	2.887	100%	2.887	100%	3.568	100%	3.700	100%
	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Tersedianya jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	10.117.200	100%	10.416.618	100%	12.993.718	100%	13.713.787	100%	20.283.270	100%
	Penyediaan jasa pemeliharaan dan perizinan kendaraan dinas/operasional	Semua kendaraan Operasional perizinannya lengkap	5.000	100%	7.500	100%	7.500	100%	10.000	100%	10.800	100%
	Penyediaan jasa kebersihan kantor	Terpeliharanya kebersihan kantor	24.099	100%	25.923	100%	25.923	100%	29.923	100%	103.073	100%
	Penyediaan jasa perbaikan peralatan kerja	Tersedianya peralatan kerja	64.180	100%	64.180	100%	64.180	100%	78.180	100%	79.030	100%
	Penyediaan alat tulis kantor	Tersedianya peralatan ATK	17.740	100%	16.853	100%	16.853	100%	24.500	100%	28.308	100%
	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	Tersedianya Barang Cetakan dan Penggandaan	84.454	100%	102.454	100%	108.000	100%	149.321	100%	186.314	100%
	Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	Tersedianya pendukung kelancaran pekerjaan	6.615	100%	6.615	100%	6.615	100%	8.199	100%	8.199	100%
	Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	Tersedianya bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	10.000	100%	10.000	100%	10.000	100%	10.000	100%	19.800	100%
	Penyediaan makanan dan minuman	Tersedianya makanan dan minuman	22.800	100%	22.800	100%	22.800	100%	27.000	100%	27.000	100%
	Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah	Terlaksananya koordinasi dan konsultasi dengan baik	71.360	100%	67.792	100%	70.288	100%	95.289	100%	113.178	100%
	Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke dalam daerah	Terlaksananya koordinasi dan konsultasi dengan baik	18.590	100%	18.590	100%	18.590	100%	18.590	100%	24.072	100%
	Pameran Pembangunan	Hasil-hasil Kegiatan dinas Perhubungan diketahui Masyarakat	20.160	100%	20.160	100%	21.438	100%	20.000	100%	40.000	100%

Tabel 2.5 Pencapaian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2011 - 2015 (lanjutan)

Program	Kegiatan	Indikator Kinerja	Pagu Indikatif (dalam Rp. ribuan) / Target Kinerja									
			2011		2012		2013		2014		2015	
			Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja
Program peningkatan sarana dan prasarana aparatur	Pengadaan kendaraan dinas/operasional	Tersedianya Kendaraan Operasional yang memadai	-	-	-	-	-	-	30.000	100%	274.413	100%
	Pengadaan perlengkapan gedung kantor	Tersedianya peralatan gedung kantor yang memadai	40.000	100%	35.818	100%	35.818	100%	106.213	100%	103.313	100%
	Pengadaan mebeleur	Tersedianya peralatan meubelair yang memadai	-	-	-	-	-	-	211.813	100%	86.613	100%
	Pengadaan Komputer	Tersedianya sarana administrasi yang handal	50.000	100%	-	-	50.000	100%	61.813	100%	215.963	100%
	Pengadaan Alat-alat Studio dan Komunikasi	Tersedianya alat-alat Studio dan Komunikasi yang memadai	-	-	-	-	-	-	116.730	100%	117.313	100%
	Pemeliharaan rutin/berkala gedung kantor	Terpeliharanya gedung kantor dengan baik	35.818	100%	-	-	-	-	100.321	100%	100.321	100%
	Pemeliharaan rutin/berkala kendaraan dinas/operasional	Terpeliharanya kendaraan dinas / operasional dengan baik	54.463	100%	54.463	100%	79.863	100%	144.163	100%	149.163	100%
	Pemeliharaan rutin/berkala mebeleur	Terpeliharanya meubelair dengan baik	5.744	100%	5.744	100%	5.744	100%	10.244	100%	7.744	100%
	Pemeliharaan rutin/berkala Komputer	Terpeliharanya sarana administrasi komputer dengan baik	7.244	100%	7.244	100%	7.244	100%	10.244	100%	16.244	100%
	Pemeliharaan rutin/berkala Alat Studio dan Komunikasi	Terpeliharanya Alat-alat Studio dengan baik	5.060	100%	5.060	100%	5.060	100%	7.060	100%	7.560	100%
Pengadaan Tanah	Terlaksananya Pelaksanaan Kegiatan Pembebasan Tanah	6.000.000	100%	53.841	100%	4.100.000	100%	10.050.000	100%	8.276.546	100%	
Program peningkatan disiplin aparatur	Pengadaan pakaian dinas beserta perlengkapannya	Terselenggaranya Pengadaan pakaian Dinas beserta perlengkapannya	-	-	100.000	100%	-	-	148.910	100%	42.545	100%
	Pengadaan pakaian kerja lapangan	Terselenggaranya Pengadaan pakaian kerja Petugas Parkir dengan yang seragam	-	-	54.615	100%	22.515	100%	-	-	35.561	100%

Tabel 2.5 Pencapaian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2011 - 2015 (lanjutan)

Program	Kegiatan	Indikator Kinerja	Pagu Indikatif (dalam Rp. ribuan) / Target Kinerja									
			2011		2012		2013		2014		2015	
			Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja
Program peningkatan kapasitas sumber daya aparatur	Pendidikan dan pelatihan formal	Meningkatkan keterampilan dan pengetahuan PNS	41.127	67%	41.127	27%	41.127	66,67%	41.185	46,7%	21.185	57,14%
Program peningkatan pengembangan sistem pelaporan capaian kinerja dan keuangan	Penyusunan laporan keuangan semesteran	Tersusunnya laporan keuangan semesteran sesuai peraturan	32.541	100%	32.541	100%	32.541	100%	38.571	100%	44.199	100%
Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Pemeliharaan Traffic Light	Tersedianya traffic light yang representatif	48.911	100%	48.911	100%	50.000	100%	50.000	100%	61.138	100%
	Kegiatan Pengadaan Traffic Light	Tersedianya traffic light yang representatif	-	-	250.000	100%	250.000	100%	167.940	100%	-	-
	Kegiatan Pemindahan Alat Pemberi Isyarat Lalu lintas (APILL)	Tersedianya traffic light yang representatif	99.279	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rehabilitasi Traffic Light	Tersedianya traffic light yang representatif	149.409	100%	598.269	100%	97.071	100%	179.131	100%	136.881	100%
Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	Terawatnya Sarana alat Pengujian Kendaraan Bermotor	25.556	100%	50.000	100%	50.000	100%	50.000	100%	49.846	100%
	Rehabilitasi/pemeliharaan terminal/pelabuhan	Tersedianya terminal dan tambatan labuh yang representatif	517.500	100%	1.388.749	100%	1.627.721	100%	3.046.536	100%	1.147.558	100%
	Rehabilitasi/Pemeliharaan Tiang PJU	Tersedianya PJU yang representatif	-	-	50.000	100%	50.000	100%	50.000	100%	61.800	100%
	Pemeliharaan Rambu - rambu lalu lintas	Tersedianya rambu-rambu lalu lintas yang representatif	15.227	100%	15.227	100%	15.227	100%	15.227	100%	23.427	100%
	Kegiatan Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum (PJU)	Tersedianya PJU yang representatif	219.577	100%	219.577	100%	220.000	99%	323.650	100%	352.483	100%
	Pemeliharaan Trotoar Jalan	Terlaksananya pengecatan trotoar jalan	-	-	75.000	100%	50.000	100%	50.000	100%	45.350	100%

Tabel 2.5 Pencapaian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2011 - 2015 (lanjutan)

Program	Kegiatan	Indikator Kinerja	Pagu Indikatif (dalam Rp. ribuan) / Target Kinerja									
			2011		2012		2013		2014		2015	
			Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja
Program peningkatan pelayanan angkutan	Kegiatan penyuluhan bagi para sopir/juru mudi untuk peningkatan keselamatan penumpang	Terbinanya pengemudi Mobil Penumpang Umum (MPU)	-	-	109.036	98%	54.293	100%	54.576	100%	40.620	100%
	Kegiatan pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya	Terselenggaranya operasi pengaturan Angkutan Umum	66.142	100%	66.142	100%	66.142	100%	64.708	100%	59.919	100%
	Kegiatan pemilihan dan pemberian penghargaan sopir/juru mudik/awak kendaraan angkutan umum teladan	Terselenggaranya pemilihan awak kendaraan umum teladan	34.197	100%	36.077	100%	36.077	100%	47.198	100%	34.358	100%
	Kegiatan Pembinaan Anak Buah Kapal (ABK) dan Pemilik Kapal Laut	Terselenggaranya Pembinaan Anak Buah Kapal	-	-	-	-	100.000	100%	212.723	100%	221.528	100%
	Kegiatan Pemilihan Pelajar Pelopor Tertib Lalu Lintas	Terselenggaranya pemilihan pelajar pelopor tertib lalu lintas	27.913	100%	27.913	100%	27.913	100%	35.690	100%	32.230	100%
	Kegiatan Operasi Pengaturan dan Pengawasan Angkutan Lebaran	Terselenggaranya operasi pengaturan dan pengawasan angkutan lebaran	26.839	100%	26.839	100%	26.829	100%	35.989	100%	46.781	100%
	Kegiatan Kampanye Tertib Lalu Lintas Bagi Pelajar SMU Sederajat	Terselenggaranya Kampanye Tertib Lalu Lintas	53.838	100%	53.838	100%	53.838	100%	72.753	100%	39.241	100%
	Operasional Petugas Lalu Lintas Dinas Perhubungan	Terlaksananya Operasional Petugas Lalu Lintas	28.748	100%	28.748	100%	28.748	100%	55.214	100%	56.140	100%
	Operasional Petugas Parkir	Terlaksananya Operasional Petugas Parkir	51.948	100%	301.266	100%	426.366	100%	465.530	100%	412.365	100%
	Pembinaan Juru Parkir	Peningkatan Pengetahuan para Juru Parkir mengenai tata cara perparkiran	-	-	34.757	100%	34.757	100%	36.979	100%	25.102	100%
Kegiatan Sosialisasi Parkir Berlangganan	Pelaksanaan Parkir berlangganan di Kabupaten Sumenep sesuai dengan yang diharapkan	70.826	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabel 2.5 Pencapaian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2011 - 2015 (lanjutan)

Program	Kegiatan	Indikator Kinerja	Pagu Indikatif (dalam Rp. ribuan) / Target Kinerja									
			2011		2012		2013		2014		2015	
			Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja
Program peningkatan pelayanan angkutan	Kegiatan Intensifikasi dan Extensifikasi Parkir Berlangganan di Tepi Jalan Umum	Terlaksananya Kegiatan Intensifikasi dan Extensifikasi Parkir Berlangganan di Tepi Jalan Umum	-	-	-	-	68.325	100%	68.780	100%	-	-
	Kegiatan Pembinaan Tukang Ojek	Terlaksananya Kegiatan Pembinaan Tukang Ojek	-	-	62.247	100%	-	-	-	-	-	-
	Kegiatan Bagi Hasil Parkir Berlangganan	Terlaksananya Kegiatan Bagi Hasil Parkir Berlangganan	-	-	2.287	100%	-	-	-	-	-	-
	Pengendali dan Monitoring Parkir di Tepi Jalan Umum	Terlaksananya Pengendali dan Monitoring Parkir di Tepi Jalan Umum	-	-	-	-	62.503	100%	64.966	100%	72.541	100%
	Kampanye Keselamatan Pelayaran	Terselenggaranya Kampanye keselamatan Pelayaran	-	-	-	-	-	-	-	-	30.664	100%
	Pengoperasian Komersial Terminal/Pelabuhan/Bandara	Terlaksananya Pengoperasian Komersial Terminal/Pelabuhan/Bandara	-	-	-	-	-	-	154.567	0%	-	-
	Pengoperasian Bandara Udara Perintis	Terlaksananya Pengoperasian Bandara Udara Perintis	-	-	-	-	-	-	-	-	83.660	100%
	Publikasi dan Sosialisasi Penerbangan Perintis	Terlaksananya Publikasi dan Sosialisasi Penerbangan Perintis	-	-	-	-	-	-	-	-	214.236	100%
Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan	Pembangunan gedung terminal	Terlaksananya Pembangunan Bandar Udara dan Sarananya	-	-	-	-	-	-	484.500	100%	113.935	100%
	Kegiatan Pengadaan kapal Motor Penumpang	Terlaksananya Pengadaan Kapal Motor Penumpang	-	-	14.000.000	0%	17.025.900	0%	115.660	0%	-	-
	Pembangunan Fasilitas Bandara/ Terminal	Terlaksananya Pembangunan Fasilitas Bandara/ Terminal	-	-	-	-	-	-	169.946	0%	2.512.951	50%
	Peningkatan Runway Bandara Trunojoyo	Terlaksananya Peningkatan Runway Bandara Trunojoyo	-	-	-	-	-	-	625.397	100%	-	-

Tabel 2.5 Pencapaian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2011 - 2015 (lanjutan)

Program	Kegiatan	Indikator Kinerja	Pagu Indikatif (dalam Rp. ribuan) / Target Kinerja									
			2011		2012		2013		2014		2015	
			Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja	Pagu	Kinerja
Program peningkatan dan pengamanan lalu lintas	Pengadaan rambu-rambu lalu lintas	Terlaksananya pengadaan dan pemasangan rambu-rambu lalu lintas	50.000	100%	78.782	100%	78.782	100%	78.782	100%	100.000	100%
	Kegiatan Pengadaan Marka Jalan	Terlaksananya pengecatan marka jalan	-	-	178.539	100%	178.539	100%	178.539	100%	-	-
	Kegiatan Pengadaan Pagar Pengaman Jalan	Terlaksananya pengadaan pagar pengaman jalan	-	-	216.720	100%	108.734	100%	108.734	100%	-	-
	Pengadaan Perlengkapan Survey Lalu lintas	Tersedianya perlengkapan survey lalu lintas	-	-	46.529	100%	-	-	-	-	25.205	100%
	Pengadaan Jaringan Listrik PJU Kecamatan, Traffic Light dan PJU Thandem	Terlaksananya pengadaan PJU	991.697	100%	1.178.884	100%	1.200.000	100%	1.567.850	100%	1.319.372	97,43%
	Pengadaan Lampu Hias Jalan	Terlaksananya pengadaan lampu hias jalan	-	-	320.823	100%	1.092.650	100%	937.621	87,7%	603.314	100%
	Kegiatan Pengecatan Trotoar Jalan	Terlaksananya Pengecatan Trotoar Jalan	105.667	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kegiatan Pengadaan Sarana Pendukung Parkir Berlangganan	Tersedianya Sarana Pendukung Parkir Berlangganan	53.800	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pengadaan Sarana Keselamatan Transportasi Darat	Terlaksananya Pengadaan Sarana Keselamatan Transportasi Darat	-	-	-	-	494.443	100%	535.462	100%	493.932	100%
	Program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor	Pengadaan alat pengujian kendaraan bermotor	terpenuhinya kebutuhan alat pengujian kendaraan bermotor	-	-	-	-	-	-	169.068	100%	-
Program Pelaksanaan Hari-hari Nasional	Peringatan Hari-Hari Besar	Terlaksananya Upacara & Kegiatan Hari-Hari Besar Nasional	-	-	-	-	-	-	-	-	20.000	100%

Capaian realisasi tiap tahun anggaran pada periode tahun 2011 sampai dengan tahun 2015 disajikan secara rinci pada Tabel berikut :

Tabel 2.6 Anggaran dan Realisasi Pendanaan Pelayanan SKPD

Tahun	Belanja Tak Langsung			Belanja Langsung		
	Pagu (Rp)	Realisasi (Rp)	Capaian	Pagu (Rp)	Realisasi (Rp)	Capaian
2011	4.954.420.339	4.899.581.283	98,89%	9.374.114.585	18.112.319.284	93,49%
2012	5.490.952.881	5.393.921.211	98,23%	30.637.980.050	15.917.542.765	51,95%
2013	5.991.119.638	5.496.908.985	91,75%	41.323.556.450	22.892.662.769	55,40%
2014	5.651.260.311	5.576.106.083	98,67%	35.539.330.970	4.683.221.778	97,59%
2015	5.983.983.974	5.911.538.955	98,79%	38.861.996.627	37.075.778.634	95,40%

2.4. Tantangan dan Peluang Pengembangan Pelayanan SKPD

Tantangan utama yang dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep sebagaimana dalam misi kedua RPJMD Kabupaten Sumenep Tahun 2016 – 2021 yaitu “Mempercepat Pembangunan Infrastruktur Wilayah Kepulauan dan Daratan yang Didukung Pengelolaan SDA serta Lingkungan”, dengan tujuan “Meningkatkan kualitas layanan infrastruktur daratan dan wilayah kepulauan”. Ketersediaan dan kemajuan infrastruktur merupakan penunjang utama dalam pembangunan di Kabupaten Sumenep.

Adanya peningkatan infrastruktur dapat mendukung kemajuan di bidang lainnya seperti pendidikan, kesehatan, ekonomi dan seluruh aksesibilitas kebutuhan masyarakat. Pemerataan pembangunan di Kabupaten Sumenep yang memiliki wilayah daratan dan kepulauan sangat dipengaruhi oleh ketersediaan infrastruktur yang memadai sehingga dengan adanya percepatan pembangunan di bidang infrastruktur dapat mengurangi kesenjangan diantara keduanya yang diikuti oleh pemerataan pembangunan di seluruh sektor. Peningkatan infrastruktur tersebut juga harus berwawasan lingkungan dengan didukung oleh pengelolaan sumber daya alam secara tepat.

Adapun salah satu prioritas pembangunan di Kabupaten Sumenep dalam Kabupaten Sumenep tahun 2016 – 2021 yang menjadi peluang dalam urusan

perhubungan adalah *“Pembangunan jaringan prasarana dan penyediaan sarana transportasi antar moda yang terintegrasi sesuai dengan sistem transportasi lokal dan masterplan transportasi”*.

BAB III

ISU-ISU STRATEGIS BERDASARKAN TUGAS DAN FUNGSI

3.1 Identifikasi Permasalahan Berdasarkan Tugas dan Fungsi Pelayanan SKPD

Adapun permasalahan yang dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep adalah sebagai berikut :

1. Sumber Daya Manusia (SDM)

Dilihat dari aspek latar belakang pendidikan, kualifikasi teknis atau kompetensi di bidang perhubungan belum sepenuhnya memadai karena pada umumnya masih didominasi oleh pegawai dengan tingkat pendidikan akhir SLTA ke bawah sebesar 54%, dan untuk lulusan D3, S1, dan S2 hanya sebanyak 46%. Selain itu, kompetensi khusus atau keahlian teknik yang dimiliki pegawai juga masih sangat terbatas.

2. Sarana prasarana aparatur sangat penting dalam mendukung pencapaian kinerja dan pelaksanaan tugas dan fungsi dinas, sehingga keberadaannya perlu dievaluasi secara rutin, baik dari segi kuantitas maupun kualitas;

3. Prasarana transportasi harus dapat memenuhi proyeksi perkembangan angkutan (*demand*) yang terus berkembang seiring dengan peningkatan jumlah penduduk, meningkatnya aktifitas pertanian, ekonomi, dan perdagangan. Fasilitas lalu lintas atau perlengkapan jalan harus dapat mendukung perkembangan jaringan jalan dan prasarana lalu lintas angkutan jalan lainnya.

4. Untuk meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD), operasional Unit Pelaksana Teknis (UPT) masih harus diimbangi dengan kualitas SDM, sarana prasarana penunjangnya, dan kinerja pelayanan masing-masing UPT.

3.2 Telaahan Visi, Misi, dan Program Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah Terpilih

Memperhatikan visi Kabupaten Sumenep yang tercantum dalam Rencana Pembangunan Jangka menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Sumenep yaitu :

“Sumenep Makin Sejahtera dengan Pemerintahan yang Mandiri, Agamis, Nasionalis, Transparan, Adil dan Profesional”

Mengacu pada visi Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah terpilih dan dokumen RPJPD Sumenep tahun 2010 - 2025 menjadi panduan dalam penyusunan RPJMD bagi Kepala Daerah terpilih 2016 - 2021 yang selanjutnya dijabarkan dalam misi dan program prioritas. Adapun misi Bupati terpilih adalah sebagai berikut:

1. Meningkatkan kualitas sumber daya manusia melalui pendidikan, kesehatan dan pengentasan kemiskinan;
2. Mempercepat pembangunan infrastruktur wilayah kepulauan dan daratan yang didukung pengelolaan sumber daya alam serta lingkungan;
3. Meningkatkan kemandirian perekonomian pedesaan dan perkotaan dengan memperhatikan potensi ekonomi lokal yang unggul dan berdaya saing tinggi;
4. Meningkatkan kultur dan tata kelola pemerintahan yang professional dan akuntabel;
5. Meningkatkan tata kelola kehidupan masyarakat aman dan kondusif melalui partisipasi masyarakat serta *stakeholder* dalam proses pembangunan; dan
6. Meningkatkan dan mengembangkan nilai-nilai keagamaan dan budaya serta nasionalisme yang didukung kearifan lokal dalam kehidupan bermasyarakat.

Dari enam misi tersebut, misi kedua yaitu "Mempercepat Pembangunan Infrastruktur Wilayah Kepulauan dan Daratan Yang Didukung Pengelolaan Sumber Daya Alam serta Lingkungan" dengan tujuan "Meningkatkan Kualitas Layanan Infrastruktur Wilayah Kepulauan dan Daratan". Untuk mencapai misi dan tujuan tersebut salah satu sasaran yang mendukung adalah sasaran pada urusan Perhubungan yaitu "Meningkatnya Kualitas Infrastruktur". Misi, tujuan dan sasaran RPJMD Pemerintah Kabupaten Sumenep tersebut yang digunakan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep dalam menetapkan tujuan dalam Renstra SKPD Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep.

Dalam rangka mencapai visi dan misi maka Kabupaten Sumenep perlu menyusun faktor penghambat dan faktor pendorongnya sebagai berikut.

Faktor Pendorong

1. Efisiensi dan efektivitas pemanfaatan tersedianya anggaran yang cukup memadai;
2. Adanya struktur organisasi Dinas Perhubungan yang sesuai dengan tugas pokok dan fungsi yang diemban, serta tersedianya SDM dan tenaga teknis yang mendukung pelaksanaan tugas pokok dan fungsi pelayanan;
3. Adanya SPM, indikator terkait kinerja yang harus dicapai oleh SKPD dan peraturan perundang undangan di bidang perhubungan;
4. Komitmen Pemerintah Kabupaten Sumenep dan legislatif dalam meningkatkan sarana dan prasarana transportasi yang memadai;
5. Tersedianya Standar Operasional Prosedur (SOP) pada masing-masing unit pelayanan.

Faktor penghambat

1. Kualifikasi teknis Sumber Daya Manusia belum sebanding dengan jumlah personil unit pelayanan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep termasuk beban kerja yang diemban;
2. Keterbatasan alokasi anggaran dalam meningkatkan pembangunan sarana dan prasarana transportasi serta kelengkapan fasilitas jalan;
3. SOP pada masing-masing unit pelayanan belum benar-benar dipahami oleh pelaksana pelayanan

3.3 Telaahan Renstra Kementerian Perhubungan dan Renstra Provinsi Jawa Timur

Sasaran Renstra Kementerian Perhubungan, adalah :

1. Meningkatnya keselamatan, keamanan, dan pelayanan sarana dan prasarana transportasi sesuai standar pelayanan minimal;
2. Meningkatnya aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan sarana dan prasarana transportasi guna mendorong pengembangan konektivitas antarwilayah;

3. Meningkatnya kapasitas sarana dan prasarana transportasi untuk mengurangi *backlog* dan *bottleneck* kapasitas infrastruktur transportasi melalui pengembangan teknologi transportasi yang efisien dan ramah lingkungan;
4. Peningkatan kualitas SDM dan melanjutkan restrukturisasi kelembagaan dan reformasi regulasi;

Tujuan dan sasaran jangka menengah beserta indikator kinerjanya dalam Renstra Dinas Perhubungan dan LLAJ Provinsi Jawa Timur Tahun 2014 – 2019, adalah sebagai berikut :

NO	TUJUAN	SASARAN
1.	Meningkatkan kualitas pelayanan sektor transportasi	Meningkatnya Pelayanan kepada masyarakat, dan meningkatnya kompetensi SDM petugas sektor transportasi
2.	Menyediakan prasarana dan sarana transportasi dan meningkatkan kesejahteraan masyarakat serta mendorong peranan swasta dan masyarakat dalam penyelenggaraan pelayanan bidang transportasi	Meningkatnya kualitas manajemen transportasi dengan penekanan pada ketersediaan sarana prasarana dan peran serta masyarakat dan Swasta

Apabila diperhatikan atas tujuan dan sasaran umum Dinas Perhubungan dan LLAJ Provinsi Jawa Timur tersebut, sasaran pada urusan perhubungan yang dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan dan LLAJ Provinsi Jawa Timur pada dasarnya bersejajar dan saling mendukung untuk tercapainya misi, tujuan dan sasaran Pemerintah Kabupaten Sumenep.

3.4 Telaahan Rencana Tata Ruang Wilayah

Wilayah adalah ruang yang merupakan kesatuan geografis beserta segenap unsur terkait yang batas dan sistemnya ditentukan berdasarkan aspek administratif dan/atau aspek fungsional, sedangkan kawasan adalah wilayah yang memiliki fungsi utama lindung dan atau budidaya.

Telaahan Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) ditujukan untuk mengidentifikasi implikasi rencana struktur dan pola ruang terhadap kebutuhan pelayanan SKPD. Dibandingkan dengan struktur dan pola ruang existing maka SKPD dapat mengidentifikasi arah (geografis) pengembangan pelayanan, perkiraan kebutuhan pelayanan, dan prioritas wilayah pelayanan SKPD dalam lima tahun mendatang.

Konsep penataan ruang daerah yang tercantum dalam dokumen RTRW Kabupaten Sumenep yang memiliki visi yaitu “Terwujudnya ruang wilayah Kabupaten sebagai pusat kawasan minapolitan yang didukung dengan pengembangan kawasan agropolitan, pariwisata dan industri untuk mendukung perwujudan Kabupaten Sumenep sebagai kawasan gerbang timur Pulau Madura”. Adapun kebijakan strategis RTRW Kabupaten Sumenep meliputi 10 (sepuluh) kebijakan yaitu :

1. Pengembangan kawasan minapolitan;
2. Pengembangan kawasan agropolitan;
3. Pengembangan dan peningkatan kawasan pariwisata;
4. Pengembangan kegiatan industri;
5. Peningkatan kualitas dan jangkauan prasarana dan sarana wilayah;
6. Pengendalian fungsi kawasan lindung;
7. Peningkatan kualitas lingkungan hidup dan pengurangan resiko bencana;
8. Pengembangan kawasan budidaya sesuai daya dukung lingkungan;
9. Pengembangan kawasan pesisir dan pulau-pulau kecil; dan
10. Peningkatan fungsi kawasan pertahanan dan keamanan.

Kebijakan strategis RTRW tersebut dijadikan sebagai salah satu pertimbangan penting dalam merencanakan program dan kegiatan Dinas Perhubungan dalam lima tahun ke depan, karena pada dasarnya sistem lalu lintas dan transportasi berperan melayani aktifitas yang ditimbulkan oleh tata ruang. Untuk kawasan yang menimbulkan bangkitan dan tarikan lalu lintas baru, maka akan direncanakan jaringan lalu lintas dan layanan angkutan yang mampu mengakomodir dampak lalu lintas yang ditimbulkannya. Adapun untuk sarana dan prasarana transportasi yang sudah ada akan disesuaikan dengan perkembangan tata ruang sebagaimana penataan pola ruang daerah didalam RPJMD Kabupaten Sumenep 2016-2021.

3.5 Penentuan Isu-Isu Strategis

Berdasarkan hasil analisis terhadap visi dan misi Bupati Sumenep, Renstra Kementerian Perhubungan, Dinas Perhubungan dan LLAJ Provinsi Jawa Timur, telaahan RTRW, serta memperhatikan faktor pendorong dan penghambat, maka dapat dirumuskan isu-isu strategis sebagai berikut :

1. Target pencapaian Standar Pelayanan Minimal (SPM) untuk indikator SDM masih menunjukkan persentase yang signifikan, hal ini diperjelas kembali dalam gambaran pelayanan Dinas Perhubungan tentang SDM, menunjukkan bahwa kompetensi pegawai masih kurang memadai bila dibandingkan dengan jumlah pegawai di masing-masing unit pelayanan.
2. Masih terbatasnya fasilitas sarana dan prasarana jalan, sehingga harus terus dikembangkan mengikuti perkembangan teknologi dan informasi yang berorientasikan pada peningkatan pelayanan kepada masyarakat.
3. Masih terdapat UPT yang operasionalnya masih harus diimbangi dengan kualitas SDM, sarana prasarana penunjangnya, dan kinerja pelayanan masing-masing UPT sehingga peluang untuk meningkatkan PAD dapat lebih optimal
4. Perkembangan transportasi udara di Kabupaten Sumenep dalam 3 (tiga) tahun terakhir memberikan arah pengembangan transportasi darat dan laut untuk dapat mendukung dan memadukan dalam peran yang sangat strategis bagi pembangunan wilayah Kabupaten Sumenep.
5. Dalam penyelenggaraan sistem transportasi yang terpadu diperlukan sarana dan prasarana transportasi (perhubungan) yang memadai dan baik dengan mempertimbangkan aspek keselamatan dan lingkungan.

BAB IV

TUJUAN DAN SASARAN

4.1 Tujuan SKPD

Semakin meningkatnya persaingan, tantangan dan tuntutan masyarakat akan standar pelayanan publik, maka Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep mempersiapkan diri agar tetap eksis dan unggul dengan senantiasa mengupayakan perubahan kearah perbaikan. Perubahan tersebut harus disusun dalam tahapan yang terencana, konsisten dan berkelanjutan sehingga dapat meningkatkan akuntabilitas kinerja yang berorientasi pada pencapaian hasil atau manfaat. Untuk itu diperlukan penetapan tujuan sebagai cara pandang jauh ke depan tentang kemana Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep harus dibawa agar dapat eksis, antisipatif dan inovatif dalam rangka mendukung capaian misi dan tujuan Bupati Sumenep.

Berdasarkan kondisi, potensi dan hasil kesepakatan stakeholders serta tujuan utama dibentuknya Dinas Perhubungan dengan memperhatikan misi kedua RPJMD Kabupaten Sumenep, yaitu "Mempercepat pembangunan infrastruktur wilayah kepulauan dan daratan yang didukung pengelolaan Sumber Daya Alam serta lingkungan", maka tujuan yang ditetapkan adalah "Meningkatkan kualitas infrastruktur transportasi"

Rumusan tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep berwawasan sebagai berikut :

1. Mencerminkan apa yang akan dicapai oleh Dinas Perhubungan dalam kurun waktu 2016 – 2021;
2. Memberikan arah dan fokus strategi yang jelas;
3. Menjadi perekat dan menyatukan berbagai gagasan strategi;
4. Memiliki orientasi ke masa depan;
5. Menumbuhkan komitmen seluruh jajaran Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep dan juga *stakeholders*;

6. Menjamin kesinambungan kepemimpinan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep.

4.2 Sasaran Jangka Menengah SKPD

Sasaran merupakan sesuatu yang harus diemban atau dilaksanakan oleh instansi pemerintah. Sesuai Tujuan yang telah ditetapkan, tugas dan fungsi yang harus diemban dan dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan, telah disusun pula sasaran yang akan dipergunakan sebagai landasan perencanaan program dan kegiatan yang ingin dicapai.

Untuk mewujudkan tujuan yang telah diuraikan di atas, maka ditetapkan sasaran yang ingin dicapai Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep sebagai berikut :

1. Meningkatnya pelayanan transportasi;
2. Meningkatnya kelancaran dan keselamatan lalu lintas; dan
3. Meningkatnya fungsi kelembagaan dan profesionalisme SDM aparatur.

Keterkaitan antara tujuan dan sasaran di atas tersaji dalam tabel berikut :

Tabel 4.1 Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep

Tujuan	Indikator Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran
Meningkatkan Kualitas Infrastruktur Transportasi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kapasitas layanan angkutan kepulauan 2. Headway rata-rata angkutan pedesaan 	1. Meningkatnya pelayanan transportasi	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Transportasi
		2. Meningkatnya kelancaran dan keselamatan lalu lintas	Rasio kinerja jaringan jalan (V/C Ratio)
		3. Meningkatnya fungsi kelembagaan dan profesionalisme SDM aparatur	Hasil survey kepuasan aparatur

BAB V

STRATEGI DAN ARAH KEBIJAKAN

Pada hakekatnya, peningkatan kualitas infrastruktur transportasi akan mengedepankan faktor pelayanan transportasi, kelancaran dan keselamatan lalu lintas guna mendukung pertumbuhan ekonomi sebagai penunjang pembangunan daerah Kabupaten Sumenep. Strategi pengembangan transportasi pada Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep adalah meningkatkan aksesibilitas wilayah kepulauan dan daratan yang meliputi :

1. Peningkatan kapasitas layanan angkutan umum antar pulau;
2. Peningkatan kinerja lalu lintas; dan
3. Membangun manajemen operasional dan kualitas sumber daya aparatur yang efektif, efisien dan akuntabel.

Kebijakan adalah arah/tindakan yang diambil oleh Pemerintah Daerah untuk mencapai tujuan. Kebijakan merupakan ketentuan-ketentuan yang telah disepakati pihak-pihak terkait dan ditetapkan oleh yang berkewenangan untuk dijadikan pedoman, pegangan atau petunjuk bagi setiap usaha dan kegiatan aparatur pemerintah ataupun masyarakat agar tercapai kelancaran dan keterpaduan dalam upaya mencapai sasaran dan tujuan organisasi. Kebijakan Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep adalah:

1. Mewujudkan sistem layanan angkutan umum yang efektif dan efisien;
2. Meningkatkan ketersediaan prasarana transportasi dan fasilitas keselamatan; dan
3. Melaksanakan manajemen operasional dan sumber daya aparatur dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan.

Adapun rumusan strategi dan arah kebijakan Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep dapat dilihat pada Tabel 5.1 berikut.

Tabel 5.1 Tujuan, Sasaran, Strategi, dan Kebijakan Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep

Visi : Sumenep Makin Sejahtera dengan Pemerintahan yang Bersih, Mandiri, Agamis, Nasionalis, Transparan, Adil, dan Profesional			
Misi II : Mempercepat Pembangunan Infrastruktur Wilayah Kepulauan dan Daratan Yang Didukung Pengelolaan Sumber Daya Alam serta Lingkungan.			
Tujuan	Sasaran	Strategi	Arah Kebijakan
Meningkatkan Kualitas Infrastruktur Transportasi	1. Meningkatnya pelayanan transportasi	Peningkatan kapasitas layanan angkutan umum antar pulau	Mewujudkan sistem layanan angkutan umum yang efektif dan efisien
	2. Meningkatnya kelancaran dan keselamatan lalu lintas	Peningkatan kinerja lalu lintas	Meningkatkan ketersediaan prasarana transportasi dan fasilitas keselamatan
	3. Meningkatnya fungsi kelembagaan dan profesionalisme SDM aparatur	Membangun manajemen operasional dan kualitas sumber daya aparatur yang efektif, efisien dan akuntabel	Melaksanakan manajemen operasional dan sumber daya aparatur dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan

BAB VI

RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN, SERTA PENDANAAN

Program merupakan penjabaran dari tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan, yang akan dilaksanakan oleh instansi pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan. Dalam program kerja tersebut tercantum program utama yang akan dilaksanakan, dan ditetapkan rencana capaian kinerja untuk seluruh indikator kinerja yang ada pada tingkat sasaran dan kegiatan. Hal ini terutama untuk indikator hasil (*outcome*) dan keluaran (*output*), dimana penyusunan program kegiatan menjadi bagian dari kebijakan anggaran. Ini sekaligus merupakan gambaran suatu komitmen bagi instansi untuk pencapaiannya dalam tahun tertentu.

Indikator kinerja adalah ukuran kuantitatif dan kualitatif yang menggambarkan tingkat pencapaian suatu kegiatan yang telah ditetapkan. Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) harus didasarkan pada perkiraan yang realistis dengan memperhatikan tujuan dan sasaran yang ditetapkan. Penyusunan program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep berpedoman pada Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 dan Permendagri 59 Tahun 2007.

Rencana program dan kegiatan yang dilaksanakan merupakan penjabaran dari tujuan, sasaran, strategi dan kebijakan yang telah disampaikan dalam bab sebelumnya. Pada bab ini disusun langkah-langkah rencana strategis yang lebih operasional sebagai tindak lanjut dari pernyataan tujuan, sasaran, strategi, dan kebijakan Dinas Perhubungan untuk kurun waktu 2016-2021. Langkah-langkah strategis tersebut meliputi program, kegiatan, indikator kinerja, kelompok sasaran, dan pendanaan indikatif. Program ini merupakan penjabaran dari program tertuang dalam RPJMD Kabupaten Sumenep tahun 2016 - 2021. Keterkaitan antara kebijakan dengan program disajikan dalam tabel berikut:

Tabel 6.1 Kebijakan dan Program

No.	Kebijakan	Program
1	Mewujudkan sistem layanan angkutan umum yang efektif dan efisien	Program Pelayanan Angkutan dan Pengujian Sarana
		Program Pengelolaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan
2	Meningkatkan ketersediaan prasarana transportasi dan fasilitas keselamatan	Program Pengelolaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas
		Program Pengembangan Sistem/ Lingkungan dan Keselamatan Transportasi
3	Melaksanakan manajemen operasional dan sumber daya aparatur dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran
		Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur
		Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan

Adapun rencana program, kegiatan, indikator kinerja, kelompok sasaran, dan pendanaan indikatif Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep tahun 2019 – 2021, disajikan dalam tabel berikut :

Tabel 5.2 Rencana Program, Kegiatan, dan Pendanaan Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN AWAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AKHIR PERIODE RENSTRA (2021)		
							2016		2017		2018		2019		2020				
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.			Target
Meningkatkan penyediaan infrastruktur dan jaringan transportasi di daratan dan wilayah kepulauan	1. Mewujudkan akuntabilitas tata kelola pemerintahan dan pelayanan publik	1) Terwujudnya Akuntabilitas tata kelola pemerintahan dan pelayanan publik, melalui : a. Meningkatnya tertib administrasi perkantoran dan tertib penyusunan dan penyampaian laporan b. Ketersediaan Sarana dan Prasarana Aparatur yang memadai c. Meningkatnya kualitas SDM dan disiplin aparatur pada Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep	1	7	1	01	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Terwujudnya tata kelola pelayanan perkantoran yang tertib administrasi	100%	100%	23.298.622	100%	23.780.959	-	-	-	-	-	-
							- Penyediaan Jasa Surat Menyurat	jumlah surat terkirim	600 surat	600 surat	3.928	700 surat	5.101	-	-	-	-	-	-
							- Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Tersedianya jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	1 TA	1 TA	22.593.960	1 TA	23.000.000	-	-	-	-	-	-
							- Penyediaan Jasa Pemeliharaan dan Perizinan Kendaraan Dinas / Operasional	Semua kendaraan Operasional perizinannya lengkap	23 Unit	23 Unit	16.500	28 Unit	23.200	-	-	-	-	-	-
							- Penyediaan Jasa Kebersihan Kantor	Terpeliharanya kebersihan kantor	4 Lokasi	4 Lokasi	145.129	1 TA	159.642	-	-	-	-	-	-
							- Penyediaan Jasa Perbaikan Peralatan Kerja	Tersedianya peralatan kerja	4 Lokasi	4 Lokasi	79.680	1 TA	87.648	-	-	-	-	-	-
							- Penyediaan Alat Tulis Kantor	Tersedianya peralatan ATK	1 TA	1 TA	30.451	1 TA	33.496	-	-	-	-	-	-
							- Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Tersedianya Barang Cetak dan Penggandaan	1 TA	1 TA	191.514	1 TA	210.665	-	-	-	-	-	-
							- Penyediaan Komponen Instalasi Listrik / penerangan bangunan kantor	Tersedianya pendukung kelancaran pekerjaan	1 TA	1 TA	13.199	1 TA	14.518	-	-	-	-	-	-
							- Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Tersedianya bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	1 TA	1 TA	24.000	1 TA	26.400	-	-	-	-	-	-
							- Penyediaan Makanan dan Minuman	Tersedianya makanan dan minuman	1 TA	1 TA	27.000	1 TA	29.700	-	-	-	-	-	-
							- Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Luar Daerah	Terlaksananya koordinasi dan konsultasi dengan baik	1 TA	1 TA	113.190	1 TA	124.509	-	-	-	-	-	-
							- Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Dalam Daerah	Terlaksananya koordinasi dan konsultasi dengan baik	1 TA	1 TA	30.072	1 TA	33.079	-	-	-	-	-	-
			- Pameran Pembangunan	Hasil-hasil Kegiatan dinas Perhubungan diketahui Masyarakat	1 Kali	1 TA	30.000	1 Paket	33.000	-	-	-	-	-	-				
			1	7	1	03	Program Peningkatan Disiplin Aparatur	Meningkatnya disiplin aparatur	100%	100%	62.999	100%	111.560	-	-	-	-	-	-
							- Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Perlengkapannya	Tersedianya seragam dinas dan seragam beserta atribut	102 Orang	120 Orang	62.999	-	-	-	-	-	-	-	
							- Pengadaan Pakaian Lapangan	Terselenggaranya pengadaan seragam petugas parkir	70 Set	-	-	70 set	55.000	-	-	-	-	-	
							- Pengadaan Pakaian Olah Raga	Terselenggaranya Pengadaan Pakaian Olah Raga	-	-	-	101 Orang	56.560	-	-	-	-	-	
			1	7	1	29	Program Pelaksanaan Hari-Hari Besar	Meningkatnya pemahaman nilai-nilai kebangsaan rasa cinta tanah air	100%	100%	94.888	100%	127.388	-	-	-	-	-	
							- Peringatan Hari-Hari Besar	Terlaksananya peringatan hari-hari besar	3 Paket	1 TA	20.000	2 Paket	22.000	-	-	-	-	-	
							- Peringatan Hari Jadi Perhubungan Nasional	Terlaksananya peringatan hari Jadi Perhubungan	-	3 Kegiatan	74.888	1 Paket	74.888	-	-	-	-	-	
							- Karnaval Mobil Hias Bunga	Terlaksananya partisipasi kegiatan peringatan hari-hari besar	-	-	-	1 Paket	30.500	-	-	-	-	-	

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN ANAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AKHIR PERIODE RENSTRA (2021)				
							2016		2017		2018		2019		2020						
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.			
Meningkatkan penyediaan infrastruktur dan jaringan transportasi di daratan dan wilayah kepulauan	1. Mewujudkan akuntabilitas tata kelola pemerintahan dan pelayanan publik	1) Terwujudnya Akuntabilitas tata kelola pemerintahan dan pelayanan publik, melalui : a. Meningkatnya tertib administrasi dan tertib penyusunan dan penyampaian laporan b. Ketersediaan Sarana dan Prasarana Aparatur yang memadai c. Meningkatnya kualitas SOM dan disiplin aparatur pada Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep	1 7 1 02	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Terpenuhi dan tersedianya sarana prasarana pendukung pelaksanaan tugas umum pemerintahan dan pelayanan publik	100%	100%	12.240.906	100%	13.485.573	-	-	-	-	-	-	-	-			
				- Pembangunan gedung kantor	Terlaksananya pembangunan / rehabilitasi ruang kerja dinas	-	1 Paket	123.054	1 Paket	200.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				- Pengadaan Kendaraan Dinas / Operasional	Tersedianya Kendaraan Operasional yang memadai	6 Unit	2 Unit	61.813	6 unit	119.899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor	Tersedianya peralatan gedung kantor yang memadai	19 Unit	5 Unit	36.613	1 Paket	196.988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pengadaan Meubelair	Tersedianya peralatan meubelair yang memadai	42 Unit	33 Unit	77.313	1 Paket	104.801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pengadaan Komputer	Tersedianya sarana administrasi yang handal	14 Set	2 Paket	120.775	6 Unit	132.631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pengadaan Alat-alat Studio dan Komunikasi	Tersedianya alat-alat Studio dan komunikasi yang memadai	13 Unit + 1 Set	5 Unit	65.313	1 Paket	93.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pemeliharaan Rutin / Berkala Gedung Kantor	Terpeliharanya gedung kantor dengan baik	4 Lokasi	4 Lokasi	107.395	1 TA	118.135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pemeliharaan Rutin / Berkala Kendaraan Dinas / Operasional	Terpeliharanya kendaraan dinas / operasional dengan baik	23 Unit	29 Unit	149.163	28 Unit	215.655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pemeliharaan Rutin / Berkala Meubelair	Terpeliharanya meubelair dengan baik	1 TA	1 TA	10.244	1 TA	12.395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pemeliharaan Rutin / Berkala Komputer	Terpeliharanya komputer dengan baik	32 Unit	36 Unit	55.244	38 Unit	60.768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pemeliharaan Rutin / Berkala Alat-Alat Studio dan Komunikasi	Terpeliharanya Alat-alat Studio dengan baik	20 Unit	73 Unit	17.560	78 Unit	60.768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pengadaan Tanah	Terlaksananya Pelaksanaan Kegiatan Pembebasan Tanah	120.041,40 m ²	92.107 m ²	11.375.000	80000 M ²	12.125.480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pemeliharaan Rutin / Berkala Taman	Terpeliharanya Taman kantor dengan baik	4 Lokasi	4 Lokasi	40.321	4 Lokasi	44.363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							1 7 1 05	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Terwujudnya aparatur yang kompeten dalam bidang perhubungan dan meningkatnya kemampuan kinerja pegawai	100%	100%	31.185	100%	39.850	-	-	-	-	-	-	-
				- Pendidikan Dan Pelatihan Formal	Meningkatnya keterampilan dan pengetahuan PNS sesuai tugas	7 Orang	7 Orang	31.185	10 Orang	39.850	-	-	-	-	-	-	-	-			
			1 7 1 06	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Meningkatnya ketertiban administrasi keuangan yang akuntable	100%	100%	79.947	100%	106.000	-	-	-	-	-	-	-	-			
				- Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Tersusunnya laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD	1 TA	1 TA	12.747	4 Paket	15.000	-	-	-	-	-	-	-	-			
				- Penyusunan Laporan Keuangan Semesteran	Tersusunnya Laporan Keuangan Semesteran	1 TA	1 TA	50.983	1 TA	53.000	-	-	-	-	-	-	-	-			
				- Penyusunan pelaporan keuangan akhir tahun	Laporan capaian kinerja terselesaikan	1 TA	1 TA	4.190	1 TA	4.500	-	-	-	-	-	-	-	-			
				- Penyusunan Rencana Kerja Dan Anggaran SKPD	Tersusunnya Renstra dan Renja SKPD	3 Paket	3 Paket	11.127	3 Paket	33.500	-	-	-	-	-	-	-	-			

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN ANAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AKHIR PERIODE RENSTRA (2021)				
							2016		2017		2018		2019		2020						
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.			Target	Rp.	
Meningkatkan penyediaan infrastruktur dan jaringan transportasi di daratan dan wilayah kepulauan	2. Meningkatkan kinerja sistem pelayanan angkutan umum	Meningkatnya pelayanan angkutan umum, melalui peningkatan pelayanan di bidang perhubungan darat, laut dan udara	1 7 1 17	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Terwujudnya peningkatan pelayanan angkutan serta terlaksananya pengawasan dan pemantauan pelayanan angkutan	75%	78%	1.440.354	83%	1.434.444	-	-	-	-	-	-	-	-			
				- Penyuluhan Bagi Para Sopir/Juru Mudi Untuk Peningkatan Keselamatan Penumpang	Terbinanya pengemudi Mobil Penumpang Umum (MPU)	120 Orang	100 Orang	42.100	100 Orang	46.310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				- Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum Di Jalan Raya	Terselenggaranya operasi pengaturan lalu lintas	64 Kali	64 Kali	63.153	64 Kali	69.169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pengumpulan dan analisa data base pelayanan angkutan	Tersedianya data pelayanan angkutan umum	-	-	-	1 Paket	50.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pemilihan dan Pemberian Penghargaan Sopir/Juru Mudi/Awak Kendaraan Angkutan Umum Teladan	Terpilihnnya awak angkutan umum teladan	50 orang	50 orang	42.538	50 Orang	46.792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pembinaan Anak Buah Kapal (ABK) dan Pemilik Kapal Laut (Perahu)	Terselenggaranya Pembinaan ABK dan Pemilik Kapal Penumpang	300 Orang	300 Orang	233.643	150 Orang	90.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pemilihan Pelajar Pelopor Tertib Lalu Lintas	Terselenggaranya pemilihan pelajar pelopor tertib lalu lintas	50 orang	50 orang	34.470	50 Orang	37.917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Operasi Pengaturan dan Pengawasan Angkutan Lebaran	Terselenggaranya operasi pengaturan dan pengawasan angkutan lebaran	3 Bulan	3 Bulan	62.686	3 Bulan	66.955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Kampanye Tertib Lalu Lintas Bagi Pelajar SMU Sederajat	Terselenggaranya Kampanye Tertib Lalu Lintas	200 Orang	200 Orang	46.961	200 Orang	50.546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Operasional Petugas Lalu Lintas Dinas Perhubungan	Meningkatnya kinerja petugas operasional lalu lintas	21 orang	21 orang	56.770	21 Orang	62.447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Operasional Petugas Parkir	Tertaksananya Operasional Petugas Parkir	70 orang	70 orang	431.165	70 Orang	495.840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pembinaan Juru Parkir	Peningkatan Pengetahuan para Juru Parkir mengenai tata cara parkir	70 orang	70 orang	33.017	70 Orang	41.271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Tim Pengendali dan Monitoring Parkir di Tepi Jalan Umum di Kab. Sumenep	Tertaksananya pengawasan dan pengendalian Pelaksanaan Parkir Tepi Jalan Umum	114 Kali	48 Kali	73.363	114 Kali	80.699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Kampanye keselamatan Pelayaran	Meningkatnya pemahaman masyarakat tentang keselamatan pelayaran	50 Orang	50 Orang	43.494	50 Orang	43.494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Publikasi dan Sosialisasi Penerbangan Perintis	Tertaksananya Publikasi dan Sosialisasi Penerbangan Perintis	1 Paket	1 Paket	167.035	1 Paket	157.035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pengawasan Debarikasi dan Embarkasi Penumpang Lintas Pulau	terlaksananya Pengawasan Debarikasi dan Embarkasi kapal	-	1 TA	63.970	1 TA	63.970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Kegiatan Perencanaan Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan	Tersedianya Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan	-	10 Trayek	57.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Bantuan bus angkutan lebaran	Terkoordinasinya Bantuan bus Mudik gratis angkutan lebaran	-	-	-	2 Bus	30.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				1 7 1 20	Program Peningkatan Kelangkaan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Meningkatnya jumlah kendaraan / angkutan umum yang laik jalan	70%	70%	-	75%	913.964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	Pengadaan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	Tersedianya peralatan pengujian kendaraan bermotor yang memadai	-	-	-	1 paket	913.964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN AWAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AKHIR PERIODE RENSTRA (2021)				
							2016		2017		2018		2019		2020						
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.			Target	Rp.	
Meningkatkan penyediaan infrastruktur dan jaringan transportasi di daratan dan wilayah kepulauan	3. Meningkatkan ketersediaan prasarana transportasi dan fasilitas lalu lintas	Tersedianya prasarana transportasi dan fasilitas lalu lintas, melalui peningkatan Pelayanan di bidang sarana dan prasarana perhubungan	1	7	1	15	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Meningkatnya kualitas pengelolaan pembangunan, perencanaan teknis dan prioritas pembangunan perhubungan	75%	75%	243.724	80%	1.586.037	-	-	-	-	-	-	-	
							- Peningkatan pengelolaan terminal ASDP	terwujudnya terminal ASDP yang representatif	-	-	1 paket	300.000	-	-	-	-	-	-	-		
							- Pemeliharaan Traffic Light	Tersedianya traffic light yang representatif	29 Lokasi	29 Lokasi	75.224	29 Lokasi	79.737	-	-	-	-	-	-		
							- Rehabilitasi Traffic Light	Tersedianya traffic light yang representatif	1 Lokasi	-	-	1 Paket	154.000	-	-	-	-	-	-		
							- Survey Investigasi Desain Pelabuhan/ Terminal/ Bandara	Tersedianya data fasilitas perlengkapan jalan	-	3 Paket	125.500	2 Paket	100.000	-	-	-	-	-	-		
							- Pemeliharaan Monumen Pesawat	tersedianya tanda kebangsaan kapal/ pas kecil < 7 GT	-	1 Lokasi	43.000	1 Paket	47.300	-	-	-	-	-	-		
							- Pembangunan Prasarana/ Fasilitas Angkutan Umum	Terselenggaranya Pembangunan Halte Bus / Angkutan umum	4 Unit	-	-	8 Unit	400.000	-	-	-	-	-	-		
							- Survey Inventarisasi dan Kebutuhan Fasilitas Perlengkapan Jalan	Tersedianya data base fasilitas perlengkapan jalan	-	-	-	1 Paket	55.000	-	-	-	-	-	-		
							- Studi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas angkutan Jalan	Terselenggaranya Studi Manajemen dan rekayasa LLAJ	-	-	-	1 Paket	50.000	-	-	-	-	-	-		
							- Penyusunan Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Terselenggaranya Rencana Induk Jaringan LLAJ (Tatralok)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			- Pembangunan Gedung Terminal	Tersedianya Gedung Terminal Penumpang Angkutan Umum	-	-	-	2 Paket	400.000	-	-	-	-	-	-						
			1	7	1	16	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	Terciptanya kondisi prasarana dan fasilitas LLAJ yang sesuai dengan persyaratan teknis	70%	75%	1.625.471	80%	5.112.167	-	-	-	-	-	-	-	-
							- Rehabilitasi dan Pemeliharaan Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Terawatnya Sarana alat Pengujian Kendaraan Bermotor	1 Paket	2 Paket	49.981	1 Paket	52.500	-	-	-	-	-	-		
							- Rehabilitasi / Pemeliharaan Pelabuhan/ Terminal	Terperuhinya rehab terminal / pelabuhan	1 Paket	5 Paket	1.051.835	13 Paket	4.520.000	-	-	-	-	-	-		
							- Rehabilitasi / Pemeliharaan Tiang PJU	Tersedianya PJU yang representatif	9 Paket	3317 Unit	82.501	3454 Unit	90.750	-	-	-	-	-	-		
							- Pemeliharaan Rambu-Rambu Lalu Lintas	Tersedianya rambu-rambu lalu lintas yang representatif	250 Unit	1227 Unit	34.047	1227 Unit	35.787	-	-	-	-	-	-		
							- Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum (PJU)	Tersedianya PJU yang representatif	2827 Unit	3317 Unit	351.738	3454 Unit	356.256	-	-	-	-	-	-		
- Pemeliharaan Trotoar Jalan	Terawatnya trotoar	1 Paket					1 Paket	55.369	1 Paket	56.875	-	-	-	-	-	-					

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN AWAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AKHIR PERIODE RENSTRA (2021)			
							2016		2017		2018		2019		2020					
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		
Meningkatkan penyediaan infrastruktur dan jaringan transportasi di daratan dan wilayah kepulauan	3. Meningkatkan ketersediaan prasarana transportasi dan fasilitas lalu lintas	Tersedianya prasarana transportasi dan fasilitas lalu lintas, melalui peningkatan Pelayanan di bidang sarana dan prasarana perhubungan	1 7 1 18	Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan	Tersedianya fasilitas keselamatan dan peningkatan pelayanan di bidang perhubungan	60%	65%	4.831.500	70%	63.600.000	-	-	-	-	-	-	-	-		
				- Pembangunan Bandar Udara	Tertindakannya Pembangunan Bandar Udara dan Sarananya	4 Paket	2 Paket	4.000.000	1 Paket	23.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				- Pembangunan Pelabuhan Laut	Tertindakannya Pembangunan Pelabuhan Laut dan Sarananya	-	-	-	2 Paket	600.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pengadaan Kapal Motor Penumpang	Tertindakannya Pengadaan Kapal Motor Penumpang	-	1 Paket	31.500	1 paket	40.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			1 7 1 19	Program Peningkatan dan Pengamanan Lalu Lintas	Terselenggaranya keselamatan dan kelengkapan fasilitas keselamatan lalu lintas jalan	70%	75%	8.279.857	80%	10.469.544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pengadaan rambu lalu lintas	tersedianya rambu-rambu lalu lintas yang representatif	2 Paket	-	-	2 Paket	49.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pengadaan Marka Jalan	tersedianya marka jalan yang representatif	-	-	-	1530 M ²	231.055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pengadaan Pagar Pengaman Jalan	tersedianya pagar pengaman jalan yang memadai	-	-	-	150 buah	141.490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pengadaan Perlengkapan Survey Lalu lintas	Tersedianya Perlengkapan Survey yang memadai	10 Buah	-	-	20 Unit	30.498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				- Pengadaan Jaringan Listrik PJU Kecamatan, Traffic Light dan PJU Thandem (PJU Solar Cell dan PJU Biasa)	Tertindakannya Pengadaan PJU biasa dan PJU Solarcell	182 Unit PJU Biasa dan 13 Unit PJU Solar Cell	LS	1.342.302	LS	2.379.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Pengadaan Lampu Hias Jalan	Tertindakannya Pengadaan Lampu Hias Jalan	2 Paket	-	-	1 Paket	638.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
- Pengadaan Sarana Keselamatan Transportasi Darat (DAK)	Tertindakannya Pengadaan Sarana Keselamatan Transportasi Darat	4 Paket	9 Paket	1.961.566	9 Paket	2.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
- Pengadaan Sarana & Prasarana Transportasi Pedesaan (DAK)	Tertindakannya Pengadaan Sarana Transportasi Pedesaan	-	16 Paket	4.985.989	16 Paket	5.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN AWAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AKHIR PERIODE RENSTRA (2021)					
							2016		2017		2018		2019		2020							
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.				
Meningkatkan penyediaan infrastruktur dan jaringan transportasi di daratan dan wilayah kepulauan	Mewujudkan Akuntabilitas Tata Kelola Pemerintahan dan Pelayanan Publik	Terwujudnya Akuntabilitas Tata Kelola Pemerintahan dan Pelayanan Publik	1 15 01 01	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Terwujudnya Tata Kelola Pelayanan Perkantoran Yang Tertib Administrasi		-	-	-	-	100%	24.837.047										
				001	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Jumlah surat terkirim		-	-	-	-	700 Surat	6.000									
				002	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Persentase tagihan yang terbayar		-	-	-	-	1 TA	24.000.000									
				006	Penyediaan Jasa Pemeliharaan dan Perizinan Kendaraan Dinas / Operasional	Jumlah kendaraan dinas operasional yang lengkap perizinannya		-	-	-	-	34 Unt	30.000									
				008	Penyediaan Jasa Kebersihan Kantor	Jumlah petugas kebersihan		-	-	-	-	1 TA	170.000									
				009	Penyediaan Jasa Perbaikan Peralatan Kerja	Persentase peralatan kerja dalam kondisi baik		-	-	-	-	1 TA	110.000									
				010	Penyediaan Alat Tulis Kantor	Persentase kecukupan alat tulis kantor		-	-	-	-	1 TA	37.000									
				011	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Jumlah pengadaan dan penggandaan barang cetakan		-	-	-	-	1 TA	232.000									
				012	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik / Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah Pengadaan Lampu Penerangan Kantor		-	-	-	-	1 TA	16.000									
				015	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan yang dimiliki		-	-	-	-	1 TA	30.000									
				016	Penyediaan Makanan dan Minuman	Jumlah penyediaan makanan dan minuman		-	-	-	-	1 TA	32.700									
				017	Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Luar Daerah	Jumlah perjalanan dinas ke luar daerah		-	-	-	-	1 TA	136.960									
				018	Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Dalam Daerah	Jumlah perjalanan dinas di dalam daerah		-	-	-	-	1 TA	36.387									
				1 15 01 03	Program Peningkatan Disiplin Aparatur	Meningkatnya disiplin aparatur		-	-	-	-	100%	150.000									
					002	Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Perlengkapannya	Jumlah pengadaan Pakaian Dinas		-	-	-	-	105 Orang	75.000								
					003	Pengadaan Pakaian Kerja Lapangan	Jumlah pengadaan Pakaian Kerja Lapangan		-	-	-	-	70 set	75.000								

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN AWAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AKHIR PERIODE RENSTRA (2021)						
							2016		2017		2018		2019		2020								
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.			Target	Rp.			
Meningkatkan penyediaan infrastruktur dan jaringan transportasi di daratan dan wilayah kepulauan	Mewujudkan Akuntabilitas Tata Kelola Pemerintahan dan Pelayanan Publik	Terwujudnya Akuntabilitas Tata Kelola Pemerintahan dan Pelayanan Publik	1 15 01 02	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Terpenuhi dan Tersedianya Sarana dan Prasarana Pendukung Pelaksanaan Tugas Umum Pemerintahan dan Pelayanan Publik		-	-	-	-	100%	1.604.543	-	-	-	-	-	-					
				003	Pembangunan Gedung Kantor	Jumlah gedung yang dibangun/ direhab	-	-	-	-	1 Paket	200.000	-	-	-	-	-	-	-	-			
				005	Pengadaan Kendaraan Dinas / Operasional	Jumlah pengadaan Kendaraan Dinas / Operasional	-	-	-	-	3 unit	462.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				010	Pengadaan Mebeulair	Jumlah pengadaan mebeulair	-	-	-	-	1 Paket	120.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				011	Pengadaan Komputer	Jumlah pengadaan komputer	-	-	-	-	4 Unit	140.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				012	Pengadaan Alat-alat Studio dan Komunikasi	Jumlah pengadaan alat-alat studio dan komunikasi	-	-	-	-	1 Paket	93.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				038	Pemeliharaan Rutin / Berkala Gedung Kantor	Jumlah pemeliharaan gedung kantor	-	-	-	-	3 Lokasi	129.948	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				040	Pemeliharaan Rutin / Berkala Kendaraan Dinas / Operasional	Jumlah kendaraan dinas / operasional dalam kondisi baik	-	-	-	-	21 unit	220.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				042	Pemeliharaan Rutin/Berkala Perlengkapan Gedung Kantor	Jumlah pemeliharaan perlengkapan gedung kantor	-	-	-	-	30 unit	27.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				045	Pemeliharaan Rutin / Berkala Mebeulair	Jumlah mebeulair dalam kondisi baik	-	-	-	-	200 unit	15.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				046	Pemeliharaan Rutin / Berkala Komputer	Jumlah komputer dalam kondisi baik	-	-	-	-	44 Unit	66.845	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				047	Pemeliharaan Rutin / Berkala Alat-Alat Studio dan Komunikasi	Jumlah alat-alat studio dan komunikasi dalam kondisi baik	-	-	-	-	74 unit	21.250	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				067	Pemeliharaan Rutin / Berkala Taman, Pagar, dan Monumen	Jumlah Pemeliharaan Taman, Pagar, dan Monumen	-	-	-	-	4 Lokasi	99.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				068	Sewa Tanah/ Gedung	Jumlah kebutuhan sewa tanah / gedung	-	-	-	-	1440 M2	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1 15 01 05	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Terwujudnya aparatur yang kompeten dan meningkatnya kinerja					-	-	-	-	100%	45.000	-	-	-	-	-	-	
							001	Pendidikan Dan Pelatihan Formal	Jumlah Pegawai yang mengikuti Diklat formal	-	-	-	-	14 Orang	45.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				1 15 01 07	Program Pelaksanaan Hari-Hari Besar	Meningkatnya Pemahaman nilai-nilai kebangsaan dan rasa cinta tanah air					-	-	-	-	100%	105.000	-	-	-	-	-	-	
							015	Peringatan Hari-Hari Besar	Jumlah kegiatan Peringatan Hari-Hari Besar	-	-	-	-	2 Paket	25.000	-	-	-	-	-	-	-	-
							019	Peringatan Hari Perhubungan Nasional	Jumlah kegiatan peringatan Hari Perhubungan Nasional	-	-	-	-	1 Paket	80.000	-	-	-	-	-	-	-	-

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN AWAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AKHIR PERIODE RENSTRA (2021)				
							2016		2017		2018		2019		2020						
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.			Target	Rp.	
Meningkatkan penyediaan infrastruktur dan jaringan transportasi di daratan dan wilayah kepulauan	Mewujudkan Akuntabilitas Tata Kelola Pemerintahan dan Pelayanan Publik	Terwujudnya Akuntabilitas Tata Kelola Pemerintahan dan Pelayanan Publik	1 15 01 06	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Meningkatnya Ketertiban administrasi dan keuangan yang akuntabel		-	-	-	-	100%	134.000	-	-	-	-	-	-			
				001	Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja	Jumlah Laporan Capaian Kinerja yang tersusun	-	-	-	-	4 Paket	17.000	-	-	-	-	-	-	-	-	
				002	Penyusunan Laporan Keuangan Semesteran	Jumlah laporan keuangan yang tersusun	-	-	-	-	1 TA	57.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				004	Penyusunan pelaporan keuangan akhir tahun	Jumlah pelaporan keuangan akhir tahun yang tersusun	-	-	-	-	1 TA	5.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				005	Penyusunan Penetapan Kinerja	Jumlah dokumen penetapan kinerja	-	-	-	-	1 TA	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				006	Penyusunan Laporan Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah yang tersusun	-	-	-	-	1 TA	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				007	Penyusunan RKA dan DPA	Jumlah dokumen perencanaan yang disusun	-	-	-	-	3 Paket	35.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				008	Program Peningkatan Informasi Pembangunan	Terekposnya hasil-hasil Pembangunan Perhubungan	-	-	-	-	100%	70.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	001	Penyelenggaraan Pameran Pembangunan	Jumlah penyelenggaraan pameran pembangunan	-	-	-	-	1 Paket	35.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		002	Penyelenggaraan Karnaval Mobil Hias	Jumlah Penyelenggaraan Karnaval Mobil Hias	-	-	-	-	1 Paket	35.000	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Meningkatnya Pelayanan Transportasi	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Transportasi	1 15 01 17	Program Operasional Prasarana Perhubungan	Persentase penggunaan (occupancy) prasarana Perhubungan	-	-	-	-	75%	715.874	-	-	-	-	-	-	-	-		
				003	Pengadaan Sarana Pendukung Parkir Berlangganan	Jumlah pengadaan sarana pendukung parkir berlangganan	-	-	-	-	88 set	25.000	-	-	-	-	-	-	-	-	
				005	Pembinaan Juru Parkir	Jumlah pelaksanaan pembinaan	-	-	-	-	11 Kali	31.589	-	-	-	-	-	-	-	-	
				006	Operasional Petugas Parkir	Jumlah petugas parkir	-	-	-	-	88 orang	560.516	-	-	-	-	-	-	-	-	
008				Pengendali dan Monitoring Parkir di Tepi Jalan Umum	Jumlah pelaksanaan pengendalian dan monitoring parkir di tepi jalan umum	-	-	-	-	24 Kali	88.769	-	-	-	-	-	-	-	-		
011				Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan Program Rehabilitasi Pemeliharaan dan Operasional Prasarana Perhubungan	Jumlah Pelaksanaan Movev	-	-	-	-	4 Kali	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-		

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN AWAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AGHIR PERIODE RENSTRA (2021)		
							2016		2017		2018		2019		2020		Target	Rp.	
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.			
Meningkatkan penyediaan infrastruktur dan jaringan transportasi di daratan dan wilayah kepulauan	Meningkatnya Pelayanan Transportasi	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Transportasi	1 15 01 15	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Persentase kecukupan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	-	-	-	-	65%	69.012.485	-	-	-	-	-	-		
				001 Perencanaan Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Jumlah Dokumen Perencanaan Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	-	-	-	-	2 Paket	600.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				002 Pembangunan Hala Bus, Taxi, Gedung Terminal	Jumlah Hala Bus/Taxi, Gedung Terminal yang dibangun	-	-	-	-	4 unit	200.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				003 Koordinasi dalam Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Jumlah Koordinasi dalam Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	-	-	-	-	29 Kali	50.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				006 Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Jumlah kegiatan peningkatan pengelolaan terminal ASDP	-	-	-	-	1 Paket	315.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				009 Survey Investigasi Desain Pelabuhan / Terminal / Bandara	Jumlah pelaksanaan SID	-	-	-	-	4 Paket	340.080	-	-	-	-	-	-	-	-
				010 Pembangunan Pelabuhan/ Terminal/ Bandara	Jumlah pembangunan Pelabuhan/ Terminal/ Bandara	-	-	-	-	5 unit	5.450.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				011 Pembangunan Fasilitas Pelabuhan/ Terminal/ Bandara	Jumlah pembangunan fasilitas pelabuhan/ terminal/ bandara	-	-	-	-	9 paket	57.047.405	-	-	-	-	-	-	-	-
				012 Pengadaan Sarana dan Prasarana Transportasi Pedesaan	Jumlah pengadaan sarana dan prasarana transportasi pedesaan	-	-	-	-	16 Paket	5.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				013 Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Jumlah pelaksanaan monev	-	-	-	-	4 Kali	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				1 15 01 16	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Persentase Prasarana dan Fasilitas Perhubungan dalam kondisi baik	-	-	-	-	65%	4.890.000	-	-	-	-	-	-	-
				001 Rehabilitasi/Pemeliharaan Prasarana Baki Pengujian Kendaraan Bermotor	Jumlah Alat Pengujian Kendaraan Bermotor dalam kondisi baik	-	-	-	-	1 paket	200.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				003 Rehabilitasi/Pemeliharaan Terminal/Pelabuhan	Jumlah Pemeliharaan Terminal/ Pelabuhan	-	-	-	-	2 Unit	4.480.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				004 Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Jumlah Pelaksanaan Monev	-	-	-	-	4 kali	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-
1 15 01 20	Program Peningkatan Kelangkaan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Persentase pelayanan pengujian kendaraan bermotor	-	-	-	-	80%	1.370.000	-	-	-	-	-	-	-				
002 Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Tersedianya peralatan pengujian kendaraan bermotor yang memadai	-	-	-	-	1 Paket	1.300.000	-	-	-	-	-	-	-	-				
004 Rehabilitasi/ Pemeliharaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Jumlah Alat Pengujian Kendaraan Bermotor dalam kondisi baik	-	-	-	-	7 unit	60.000	-	-	-	-	-	-	-	-				
005 Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan Program Peningkatan Kelangkaan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Jumlah pelaksanaan Monev	-	-	-	-	4 Kali	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-				

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN AWAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AKHIR PERIODE RENSTRA (2021)		
							2016		2017		2018		2019		2020		Target	Rp.	
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.			
Meningkatkan penyediaan infrastruktur dan jaringan transportasi di daratan dan wilayah kepulauan	Meningkatnya Pelayanan Transportasi	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Transportasi	1 15 01 18	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Rata-rata Load Factor angkutan umum	-	-	-	-	50%	661.408	-	-	-	-	-	-		
				001	Penyuluhan Bagi Para Awak Kendaraan Angkutan Umum	Jumlah peserta penyuluhan	-	-	-	-	100 Orang	50.041	-	-	-	-	-	-	-
				004	Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum di Jalan Raya	Jumlah Pelaksanaan Operasi Pengendalian Disiplin	-	-	-	-	48 kali	75.146	-	-	-	-	-	-	-
				008	Pengumpulan dan Analisis Data Base Pelayanan Jasa Angkutan	Jumlah dokumen kinerja pelayanan angkutan	-	-	-	-	1 Dokumen	40.000	-	-	-	-	-	-	-
				012	Pemilihan dan Pemberian Penghargaan Awak Kendaraan Angkutan Umum Teladan	Jumlah peserta pemilihan awak kendaraan Umum Teladan	-	-	-	-	50 Orang	41.471	-	-	-	-	-	-	-
				014	Pembinaan Anak Buah Kapal (ABK) dan Pemilik Kapal Laut/ Perahu	Jumlah peserta pembinaan	-	-	-	-	50 Orang	36.000	-	-	-	-	-	-	-
				015	Operasi Pengaturan dan Pengawasan Angkutan Lebaran	Terselenggaranya operasi pengaturan dan pengawasan angkutan lebaran	-	-	-	-	3 Bulan	288.850	-	-	-	-	-	-	-
				016	Publikasi dan Sosialisasi Penerbangan Perintis	Jumlah Sasaran Sosialisasi Angkutan Udara Perintis	-	-	-	-	2 Lokasi	120.000	-	-	-	-	-	-	-
				017	Perencanaan Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan	Jumlah penetapan jaringan trayek angkutan pedesaan	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
				018	Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Jumlah pelaksanaan monev	-	-	-	-	4 Kali	10.000	-	-	-	-	-	-	-
	Meningkatnya kelancaran dan keselamatan lalu lintas	Rasio Kinerja Jaringan Jalan (V/C Ratio)	1 15 01 19	Program Pengelolaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	Rata-rata Kecepatan kendaraan di ruas jalan perkotaan	-	-	-	-	37 km/jam	569.495	-	-	-	-	-	-		
				001	Pemilihan Pelajar Pelopor Tertib Lalu Lintas	Jumlah peserta pemilihan Pelajar Pelopor Tertib Lalu Lintas	-	-	-	-	50 Orang	41.709	-	-	-	-	-	-	
				002	Kampanye Tertib Lalu Lintas Bagi Pelajar SMU Sederajat	Jumlah peserta kampanye	-	-	-	-	100 Orang	40.600	-	-	-	-	-	-	
				003	Pengadaan Perengkapan Survey Lalu Lintas	Jumlah pengadaan perlengkapan survey lain	-	-	-	-	15	50.000	-	-	-	-	-	-	
				004	Pengawasan Debarisasi dan Embarkasi Perumpang Lintas Pulau	Jumlah Pelaksana Pengawasan Debarisasi dan Embarkasi Perumpang	-	-	-	-	28 orang	308.494	-	-	-	-	-	-	
				005	Koordinasi dan Monitoring Andalain	Jumlah rekomendasi dokumen andalain	-	-	-	-	15 Rekom	10.000	-	-	-	-	-	-	
				006	Operasional Petugas Lalu Lintas Dinas Perhubungan	Jumlah Petugas Lalu Lintas Dinas Perhubungan	-	-	-	-	23 Orang	58.692	-	-	-	-	-	-	
				007	Studi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	Jumlah pelaksanaan Studi Manajemen dan Rekayasa Lain	-	-	-	-	1 Paket	50.000	-	-	-	-	-	-	
	008	Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan Program Pengelolaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	Jumlah pelaksanaan Monev	-	-	-	-	4 Kali	10.000	-	-	-	-	-	-				

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN AWAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AKHIR PERIODE RENSTRA (2021)			
							2016		2017		2018		2019		2020					
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		
Meningkatkan penyediaan infrastruktur dan jaringan transportasi di daratan dan wilayah kepulauan	Meningkatnya kelancaran dan keselamatan lalu lintas	Rasio Kinerja Jaringan Jalan (V/C Ratio)	1 15 01 21	Program Peningkatan Keselamatan Transportasi	Persentase kecukupan perlengkapan jalan di ruas jalan kabupaten	-	-	-	-	65%	3.276.500	-	-	-	-	-	-			
				001	Pengadaan Rambu-Rambu Lalu Lintas	Jumlah pengadaan rambu lain	-	-	-	-	LS	300.000	-	-	-	-	-	-	-	
				002	Pengadaan Marka Jalan	Jumlah pengadaan marka jalan	-	-	-	-	LS	190.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				003	Pengadaan Pagar Pengaman Jalan	Jumlah pengadaan pagar pengaman jalan	-	-	-	-	LS	190.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				004	Pengadaan Traffic Light	Jumlah pengadaan traffic light	-	-	-	-	1 Paket	200.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				005	Rehabilitasi Traffic Light	Jumlah Traffic light yang direhabilitasi	-	-	-	-	1 Paket	150.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				006	Pemeliharaan Traffic Light	Jumlah pemeliharaan Traffic Light	-	-	-	-	35 unit	120.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				007	Pemeliharaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	Jumlah rambu-rambu lain dalam kondisi baik	-	-	-	-	1227 Unit	56.500	-	-	-	-	-	-	-	-
				008	Kampanye Keselamatan Pelayaran	Jumlah peserta kampanye keselamatan pelayaran	-	-	-	-	50 Orang	50.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				009	Pengadaan Sarana Keselamatan Transportasi Darat	Jumlah pengadaan Sarana Keselamatan Transportasi Darat	-	-	-	-	9 Paket	2.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				010	Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan Program Peningkatan Keselamatan Transportasi	Jumlah pelaksanaan monev	-	-	-	-	4 Kali	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-
			1 15 01 22	Program Pengembangan Sistem dan Lingkungan Transportasi	Persentase tingkat pemenuhan kebutuhan pengembangan sistem dan lingkungan transportasi	-	-	-	-	75%	15.272.064	-	-	-	-	-	-	-	-	
				001	Penyusunan Kebijakan Umum dan Prosedur Bidang Transportasi	Jumlah dokumen kebijakan umum dan prosedur bidang transportasi	-	-	-	-	1 Paket	450.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				003	Pengadaan dan Pemasangan Penerangan Jalan Umum (PJU)	Jumlah PJU yang terpasang	-	-	-	-	LS	5.600.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				004	Rahabitas/ Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum (PJU)	Jumlah Penerangan Jalan Umum (PJU) yang direhab/ dipelihara	-	-	-	-	3656 Unit	535.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				005	Pengadaan Kapal Motor Penumpang	Jumlah Pengadaan Kapal Motor	-	-	-	-	1 Unit	8.327.064	-	-	-	-	-	-	-	-
				006	Pemeliharaan Trotoar Jalan	Jumlah Trotoar jalan yang dipelihara	-	-	-	-	1 paket	45.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				007	Penyelenggaraan Penilaian Wahana Tata Nugraha (WTN)	Tahapan Penilaian Wahana Tata Nugraha	-	-	-	-	Tahap 3	40.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				008	Penyiapan Dokumen Lingkungan	Jumlah dokumen lingkungan perhubungan yang disusun	-	-	-	-	2 Paket	100.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				009	Survey Inventarisasi dan kebutuhan fasilitas penengkapan jalan	Jumlah pelaksanaan survey	-	-	-	-	1 Paket	165.000	-	-	-	-	-	-	-	-
				010	Monitoring, Evaluasi dan Pelaporan Program Pengembangan Sistem dan Lingkungan Transportasi	Jumlah pelaksanaan Monev	-	-	-	-	4 kali	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN AWAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AKHIR PERIODE RENSTRA (2021)	
							2016		2017		2018		2019		2020		Target	Rp.
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		
Meningkatkan Kualitas Infrastruktur Transportasi	Meningkatnya Fungsi Kelembagaan dan Profesionalisme SOM Aparatur	Hasil survey kepuasan aparatur	2 09 01 01	Program Peningkatan Manajemen dan Pelayanan Administrasi	Persentase pemenuhan Kebutuhan Penunjang Perangkat Daerah		--	--	--	--	--	100%	28.231.200	100%	29.839.590	100%	31.455.455	
				001 Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Jumlah Surat Menyurat		--	--	--	--	--	800 Surat	8.000	900 Surat	10.000	1000	10.000	
				002 Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Jumlah waktu penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik		--	--	--	--	--	12 Bulan	25.500.000	12 Bulan	27.000.000	12 Bulan	28.500.000	
				003 Penyediaan Bahan dan Jasa Kebersihan Kantor	Jumlah Kebutuhan Bahan Kebersihan dan Jasa Kebersihan Kantor		--	--	--	--	--	21 Orang + 519 Unit	243.180	21 Orang + 519 Unit	243.500	21 Orang + 519 Unit	244.000	
				004 Penyediaan Kebutuhan Bahan Perkantoran	Jumlah bahan perkantoran yang disediakan selama 1 TA		--	--	--	--	--	54 Item + 6800 Set	276.000	60 Item + 6800 Set	283.000	64 Item + 6800 Set	290.000	
				005 Penyediaan Komponen Instalasi Listrik / Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah Komponen Listrik yang Diadakan		--	--	--	--	--	115 Unit	17.500	115 Unit	18.000	115 Unit	20.000	
				006 Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah Bahan Bacaan dan Peraturan		--	--	--	--	--	15 Buku	32.000	15 Buku	33.500	15 Buku	34.500	
				007 Penyediaan Makanan dan Minuman	Jumlah Tersedianya Makanan dan Minuman		--	--	--	--	--	700 Orang	35.970	700 Orang	39.500	700 Orang	43.500	
				008 Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi	Jumlah Kegiatan Rapat Koordinasi dan Konsultasi		--	--	--	--	--	288 Kali	190.650	303 Kali	209.550	315 Kali	230.500	
				009 Peringatan Hari-hari Besar	Jumlah Kegiatan-kegiatan Hari-hari Besar yang Dilaksanakan		--	--	--	--	--	9 Kegiatan	187.500	9 Kegiatan	201.050	9 Kegiatan	215.755	
				010 Operasional UPTD	Jumlah Layanan UPTD yang disediakan		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
				011 Penyediaan Jasa Layanan Perkantoran	Jumlah Layanan Perkantoran yang disediakan		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
				012 Pembangunan Rumah Dinas / Jabatan	Jumlah Rumah Dinas / Jabatan yang Dibangun		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
				013 Pembangunan Gedung Kantor	Jumlah Gedung Kantor yang Dibangun		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
				014 Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional	Jumlah Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional		--	--	--	--	--	1 Unit	300.000	1 Unit	300.000	1 Unit	300.000	
				015 Pengadaan Peralatan dan Perlengkapan Gedung Kantor / Rumah	Jumlah Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Dibeli		--	--	--	--	--	38 Unit	522.000	38 Unit	547.000	38 Unit	573.200	
				016 Rehabilitasi Gedung Kantor / Rumah Dinas	Jumlah Gedung Kantor yang Direhab		--	--	--	--	--	1 Unit	200.000	1 Unit	200.000	1 Unit	200.000	
				017 Pemeliharaan Rutin / Berkala Gedung Kantor / Rumah Dinas	Jumlah Gedung Kantor yang Dipelihara		--	--	--	--	--	4 Lokasi	195.900	4 Lokasi	215.490	5 Lokasi	237.000	
				018 Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas / Operasional	Jumlah Kendaraan Dinas / Operasional yang Dipelihara		--	--	--	--	--	22 Unit	294.500	23 Unit	302.000	24 Unit	315.000	
				019 Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan dan Perlengkapan Gedung Kantor / Rumah Dinas	Jumlah Peralatan dan Perlengkapan Gedung Kantor yang Dipelihara		--	--	--	--	--	362 Unit	228.000	368 Unit	237.000	373 Unit	242.000	

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN AWAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AKHIR PERIODE RENSTRA (2021)	
							2016		2017		2018		2019		2020			
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		
Meningkatkan Kualitas Infrastruktur Transportasi	Meningkatnya Fungsi Kelembagaan dan Profesionalisme SDM Aparatur	Hasil survey kepuasan aparatur	2 09 01 02	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Persentase pengembangan kompetensi pegawai	-	-	-	-	-	-	100%	202.000	100%	205.000	100%	205.000	
				001 Pendidikan dan Pelatihan Formal	Jumlah Pegawai yang Mengikuti Diklat / Pelatihan / Bimtek	-	-	-	-	-	-	10 Orang	47.000	10 Orang	50.000	10 Orang	50.000	
			002 Pengelolaan dan Peningkatan Disiplin Kepegawaian	Jumlah Jenis Pengelolaan Kepegawaian Tepat Waktu	-	-	-	-	-	-	142 Set	155.000	142 Set	155.000	142 Set	155.000		
			2 09 01 03	Program Perencanaan dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Persentase penyelesaian dokumen perencanaan dan evaluasi kinerja tepat waktu	-	-	-	-	-	100%	162.000	100%	170.000	100%	170.000		
				001 Penyusunan Laporan Keuangan	Jumlah laporan keuangan yang disusun	-	-	-	-	-	4 Laporan	67.000	4 Laporan	70.000	4 Laporan	70.000		
				002 Penyusunan Dokumen Perencanaan dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Jumlah Dokumen Perencanaan dan Evaluasi yang disusun	-	-	-	-	-	7 Dokumen	80.000	7 Dokumen	80.000	7 Dokumen	80.000		
	003 Pengawasan Internal OPD	Jumlah LHP yang disusun		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	004 Reviu, Monitoring dan Evaluasi	Jumlah Laporan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	005 Pelaksanaan Zona Integritas	Jumlah OPD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	006 Pengembangan Sistem Informasi manajemen	Jumlah sistem informasi yang dikembangkan	-	-	-	-	-	-	1 Paket	15.000	1 Paket	20.000	1 Paket	20.000				
	Meningkatnya Pelayanan Transportasi	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Transportasi	2 09 01 15	Program Pelayanan Angkutan dan Pengujian Sarana	Rata-rata Load Factor angkutan umum	-	-	-	-	-	-	55%	1.970.000	60%	1.550.000	60%	1.650.000	
				001 Manajemen Angkutan Dalam Trayek	Jumlah perijinan angkutan dalam trayek yang diterbitkan	-	-	-	-	-	-	30 Ijin	720.000	35 Ijin	770.000	40 Ijin	830.000	
				002 Manajemen Angkutan Tidak Dalam Trayek dan Angkutan Barang	Jumlah Pengendalian Angkutan Tidak Dalam Trayek dan Angkutan Barang	-	-	-	-	-	-	24 kali	150.000	24 kali	170.000	24 kali	200.000	
003 Manajemen Pengujian Sarana				Persentase Alat Pengujian Kendaraan Bermotor dalam kondisi baik	-	-	-	-	-	-	90%	1.100.000	90%	610.000	90%	620.000		
2 09 01 16			Program Pengelolaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Prosentase kecukupan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	-	-	-	-	-	70%	9.576.549	75%	9.889.939	80%	10.383.964			
			001 Penyusunan Perencanaan Prasarana	Jumlah Dokumen Perencanaan yang dihasilkan	-	-	-	-	-	2 Dokumen	225.000	2 Dokumen	225.000	2 Dokumen	225.000			
			002 Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Jumlah Prasarana dan Fasilitas perhubungan yang dibangun	-	-	-	-	-	15 Unit	7.685.918	20 Unit	8.060.918	25 Unit	8.441.250			
003 Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Jumlah Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	-	-	-	-	-	-	16 Unit	492.949	16 Unit	501.166	21 Unit	614.521					
004 Operasional Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Jumlah kegiatan Operasional prasarana perhubungan	-	-	-	-	-	-	5 Kegiatan	1.172.682	5 Kegiatan	1.102.855	5 Kegiatan	1.103.193					

TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	KODE	PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME) DAN KEGIATAN (OUTPUT)	DATA CAPAIAN PADA TAHUN AWAL PERENCANAAN (2015)	Target Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan (x1000)										KONDISI KINERJA PD AKHIR PERIODE RENSTRA (2021)	
							2016		2017		2018		2019		2020			
							Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.
Meningkatkan Kualitas Infrastruktur Transportasi	Meningkatnya kelancaran dan keselamatan lalu lintas	Rasio kinerja jaringan jalan	2 09 01 17	Program Pengelolaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	Rata-rata Kecepatan kendaraan di ruas jalan perkotaan	-	-	-	-	-	-	40 km/jam	795.000	40 km/jam	900.000	40 km/jam	995.000	
				001	Manajemen Lalu Lintas	Jumlah Kegiatan Manajemen Lalu Lintas	-	-	-	-	-	-	5 Kegiatan	510.000	5 Kegiatan	605.000	5 Kegiatan	675.000
				002	Rekayasa Lalu Lintas	Jumlah Pelaksanaan Rekayasa lalu lintas	-	-	-	-	-	-	3 Dokumen	135.000	3 Dokumen	145.000	3 Dokumen	150.000
				003	Analisis Dampak Lalu Lintas	Jumlah Rekomendasi Andalain	-	-	-	-	-	-	15 rekom	150.000	15 rekom	150.000	20 rekom	170.000
			2 09 01 18	Program Pengembangan Sistem/ Lingkungan dan Keselamatan Transportasi	Prosentase tingkat pemenuhan kebutuhan pengembangan sistem dan lingkungan transportasi	-	-	-	-	-	-	-	80%	12.355.600	80%	9.391.440	85%	11.862.800
				001	Pengelolaan Penerangan Jalan Umum (PJU)	Rasio kecukupan Penerangan Jalan Umum	-	-	-	-	-	-	18%	9.568.600	20%	7.125.800	22%	7.225.800
				002	Penyiapan Dokumen Lingkungan Transportasi	Jumlah Dokumen Lingkungan Transportasi	-	-	-	-	-	-	1 Dokumen	200.000	1 Dokumen	50.000	2 Dokumen	200.000
				003	Pengelolaan Fasilitas Keselamatan Transportasi	Rasio kecukupan fasilitas Keselamatan Transportasi	-	-	-	-	-	-	80%	2.307.000	80%	1.915.640	85%	2.357.000
				004	Pengembangan Moda dan Teknologi Transportasi	Jumlah Pengembangan Moda dan Teknologi Transportasi	-	-	-	-	-	-	1 Paket	210.000	1 Paket	225.000	2 Unit	2.000.000
				005	Pembinaan Keselamatan Transportasi	Jumlah peserta pembinaan	-	-	-	-	-	-	50 Orang	70.000	50 Orang	75.000	50 Orang	80.000

BAB VII

KINERJA PENYELENGGARAAN BIDANG URUSAN

Indikator kinerja adalah uraian ringkas dengan menggunakan ukuran kuantitatif dan kualitatif yang mengindikasikan pencapaian suatu sasaran atau tujuan yang telah disepakati dan ditetapkan. Indikator kinerja Dinas Perhubungan mengacu pada tujuan RPJMD yang kedua, yaitu “Meningkatkan kualitas layanan infrastruktur daratan dan wilayah kepulauan”.

Adapun kegunaan dari indikator kinerja lebih kepada sebagai dasar penilaian kinerja, baik dalam tahap perencanaan (*ex-ante*), pelaksanaan (*on-going*), maupun setelahnya (*ex-post*) dan sebagai petunjuk atas kemajuan dalam rangka mencapai tujuan atau sasaran. Indikator kinerja Dinas Perhubungan dapat dilihat pada Tabel 6.1 berikut ini.

Tabel 7.1 Indikator Kinerja SKPD yang Mengacu pada Tujuan dan Sasaran RPJMD

No.	Indikator	Kondisi Kinerja Pada Awal RPJMD Tahun 2016	Target Capaian Setiap Tahun				Kondisi Kinerja Pada Akhir RPJMD Tahun 2021
			2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
Indikator Tujuan							
1	Kapasitas Layanan Angkutan Kepulauan	291.695	297.648	303.601	309.673	315.866	322.184
2	Headway Rata-rata Angkutan Pedesaan	40 menit	40 menit	35 menit	32 menit	30 menit	30 menit
Indikator Sasaran							
1	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM)	50	51,25	52	62,75	65	65
2	Rasio kinerja jaringan jalan (V/C Ratio)	0,46	0,48	0,5	0,52	0,54	0,54
3	Hasil survey kepuasan aparatur	63	64	66	68	70	70
Indikator Program							
1	Rata-rata Load Factor angkutan umum	40%	45%	50%	55%	60%	60%
2	Persentase kecukupan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	60%	60%	65%	70%	75%	80%
3	Rata-rata Kecepatan kendaraan di ruas jalan perkotaan	35 km/jam	37 km/jam	40 km/jam	40 km/jam	40 km/jam	40 km/jam

No.	Indikator	Kondisi Kinerja Pada Awal RPJMD Tahun 2016	Target Capaian Setiap Tahun				Kondisi Kinerja Pada Akhir RPJMD Tahun 2021
			2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
4	Persentase tingkat pemenuhan kebutuhan pengembangan sistem dan lingkungan transportasi	70%	75%	75%	80%	80%	85%
5	Persentase pemenuhan Kebutuhan Penunjang Perangkat Daerah	100%	100%	100%	100%	100%	100%
6	Persentase pengembangan kompetensi pegawai	100%	100%	100%	100%	100%	100%
7	Persentase penyelesaian dokumen perencanaan dan evaluasi kinerja tepat waktu	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Indikator Kegiatan							
1	Jumlah perijinan angkutan dalam trayek yang diterbitkan	-	-	-	30 Ijin	35 Ijin	40 Ijin
2	Jumlah Pengendalian Angkutan Tidak Dalam Trayek dan Angkutan Barang	-	-	-	24 kali	24 kali	24 kali
3	Persentase Alat Pengujian Kendaraan Bermotor dalam kondisi baik	-	-	-	90%	90%	90%
4	Jumlah Dokumen Perencanaan yang dihasilkan	-	-	-	2 Dokumen	2 Dokumen	2 Dokumen
5	Jumlah Prasarana dan Fasilitas perhubungan yang dibangun	-	-	-	15 Unit	20 Unit	25 Unit
6	Jumlah Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	-	-	-	16 Unit	16 Unit	21 Unit
7	Jumlah kegiatan Operasional prasarana perhubungan	-	-	-	5 Kegiatan	5 Kegiatan	5 Kegiatan
8	Jumlah Kegiatan Manajemen Lalu Lintas	-	-	-	5 Kegiatan	5 Kegiatan	5 Kegiatan
9	Jumlah Pelaksanaan Rekayasa lalu lintas	-	-	-	3 Dokumen	3 Dokumen	3 Dokumen
10	Jumlah Rekomendasi Andalalin	-	-	-	15 rekom	15 rekom	20 rekom
11	Rasio kecukupan Penerangan Jalan Umum	-	-	-	18%	20%	22%
12	Jumlah Dokumen Lingkungan Transportasi	-	-	-	1 Dokumen	1 Dokumen	2 Dokumen
13	Rasio kecukupan fasilitas Keselamatan Transportasi	-	-	-	80%	80%	85%
14	Jumlah Pengembangan Moda dan Teknologi Transportasi	-	-	-	1 Paket	1 Paket	2 Unit
15	Jumlah peserta pembinaan	-	-	-	50 Orang	50 Orang	50 Orang
16	Jumlah Surat Menyurat	-	-	-	800 Surat	900 Surat	1000 Surat
17	Jumlah waktu penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	-	-	-	12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan

No.	Indikator	Kondisi Kinerja Pada Awal RPJMD Tahun 2016	Target Capaian Setiap Tahun				Kondisi Kinerja Pada Akhir RPJMD Tahun 2021
			2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
18	Jumlah Kebutuhan Bahan Kebersihan dan Jasa Kebersihan Kantor	-	-	-	21 Orang + 519 Unit	21 Orang + 519 Unit	21 Orang + 519 Unit
19	Jumlah bahan perkantoran yang disediakan selama 1 TA	-	-	-	54 Item + 6800 Set	60 Item + 6800 Set	64 Item + 6800 Set
20	Jumlah Komponen Listrik yang Diadakan	-	-	-	115 Unit	115 Unit	115 Unit
21	Jumlah Bahan Bacaan dan Peraturan	-	-	-	15 Buku	15 Buku	15 Buku
22	Jumlah Tersedianya Makanan dan Minuman	-	-	-	700 Orang	700 Orang	700 Orang
23	Jumlah Kegiatan Rapat Koordinasi dan Konsultasi	-	-	-	288 Kali	303 Kali	315 Kali
24	Jumlah Kegiatan-kegiatan Hari-hari Besar yang Dilaksanakan	-	-	-	9 Kegiatan	9 Kegiatan	9 Kegiatan
25	Jumlah Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional	-	-	-	1 Unit	1 Unit	1 Unit
26	Jumlah Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Dibeli	-	-	-	38 Unit	38 Unit	38 Unit
27	Jumlah Gedung Kantor yang Direhab	-	-	-	1 Unit	1 Unit	1 Unit
28	Jmlah Gedung Kantor yang Dipelihara	-	-	-	4 Lokasi	4 Lokasi	5 Lokasi
29	Jumlah Kendaraan Dinas / Operasional yang Dipelihara	-	-	-	22 Unit	23 Unit	24 Unit
30	Jumlah Peralatan dan Perlengkapan Gedung Kantor yang Dipelihara	-	-	-	362 Unit	368 Unit	373 Unit
31	Jumlah Pegawai yang Mengikuti Diklat / Pelatihan / Bimtek	-	-	-	10 Orang	10 Orang	10 Orang
32	Jumlah Jenis Pengelolaan Kepegawaian Tepat Waktu	-	-	-	142 Set	142 Set	142 Set
33	Jumlah laporan keuangan yang disusun	-	-	-	4 Laporan	4 Laporan	4 Laporan
34	Jumlah Dokumen Perencanaan dan Evaluasi yang disusun	-	-	-	7 Dokumen	7 Dokumen	7 Dokumen
35	Jumlah sistem informasi yang dikembangkan	-	-	-	1 Paket	1 Paket	1 Paket

BAB VIII

PENUTUP

Dokumen revisi Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep ini merupakan dokumen perencanaan yang menjadi acuan bagi Dinas Perhubungan dalam rangka penyelenggaraan pelayanan transportasi tahun 2016-2021. Dokumen ini selain berisi rencana kegiatan-kegiatan Dinas Perhubungan juga menggambarkan besarnya anggaran yang dibutuhkan. Renstra mencakup berbagai indikator kinerja yang merupakan ukuran keberhasilan dari pencapaian rencana yang sudah dirumuskan tersebut.

Dokumen revisi Renstra Dinas Perhubungan ini disusun dengan mempertimbangkan dan memperhitungkan berbagai faktor yang bersumber dari lingkungan eksternal dan lingkungan internal. Namun demikian, hal ini tidak berarti bahwa substansi pada dokumen tersebut tidak dapat mengalami perubahan. Penyusunan dokumen revisi Renstra didasari oleh kesadaran bahwa lingkungan strategi bersifat sangat dinamis sehingga selalu terbuka kemungkinan bagi proses perubahan dalam dokumen Renstra. Dalam konteks dokumen revisi Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sumenep ini, perubahan tersebut juga masih dimungkinkan untuk proses penyesuaian dalam lingkungan strategi Dinas Perhubungan.

Semoga dokumen ini dapat bermanfaat bagi semua pihak, terutama bagi Dinas Perhubungan selaku pembuat dan sekaligus menjadi pelaksana terhadap perencanaan program dan kegiatan dalam dokumen revisi Renstra ini.